



Le communiqué du Chemin de Fer Historique de la Voie Sacrée

N° 2 novembre 2015



Avancement du projet

Où en sommes-nous sur la **1^{ère} phase du projet** qui concerne la pose de la voie sous maîtrise d'ouvrage CFHVS ?

Evolutions depuis le dernier communiqué :

ADMINISTRATIF

Foncier: Tout est bouclé, conventions d'occupation et achats de terrains.

Etude Géotechnique: Etude reçue, conclusions sans conséquences pour le projet

Détournement du GR 14: La Fédération Départementale de Randonnée Pédestre a détourné le chemin en mai dernier.

TRAVAUX PROPREMENT DITS EFFECTUES

TERRASSEMENTS : Tous les terrassements ont été effectués. Ils ont été réalisés par l'entreprise B4TP de St Agnant sous les Cotes.

La dernière partie a été réalisée la 1^{ère} semaine de novembre au terminus St Christophe.

TRAVAUX VOIE

Rails et traverses ont été distribués, Les traverses ont été entaillées avec l'inclinaison au 20^{ème}. Travail réalisé par l'entreprise **Dellavalle** de Salon de Provence, avec l'aide de nos bénévoles.

La voie courante est assemblée mais les appareils de voie restent à monter.

Travail effectué par les entreprises **Fourchard et Renard** de Bar le Duc et **Fornoni** de Blainville sur l'Eau.

La confection des passages à niveau commencera courant novembre et le ballastage débutera avant la fin de l'année.

Sommaire

Avancement du projet	p 1 et 2
Divers	p 2 et 3
Recherche bénévoles	p3
Nos sites	p3



Avancement du projet (suite)

MATERIEL ROULANT

LOCOTRACTEUR

Nous avons fait l'acquisition d'un locotracteur diesel EMAM à moteur Deutch.

Il est arrivé en avril 2015.

Une équipe de bénévoles travaille à le remettre en état. Le moteur a été remplacé, les freins sont en cours de révision. Les premiers essais sont prévus fin novembre.

WAGON SUISSE n°2

Nous avons également fait l'acquisition d'un wagon couvert, don des chemins de fer suisses Appenzeller Bahnen

Il est arrivé en octobre 2015.

Nous remercions M. Olivier JAUBERT du train des Mouettes qui a été à l'origine de cette belle acquisition.

VOITURE POINCARE

Notre partenaire, *le chantier d'insertion « la Suzanne »* termine la construction de la voiture salon Poincaré, seuls restent quelques tapis, rideaux à installer.

Nos bénévoles mécaniciens sont chargés de tout ce qui concerne attelage, tampons et freinage.

LOCOMOTIVE SUZANNE

Notre équipe de mécaniciens a installé le « petit cheval », compresseur d'air mu par la vapeur et prépare tout le circuit de commande de freinage.



Déchargement du locotracteur



Le wagon suisse



Voiture Poincaré



Petit cheval

2eme phase du projet

Le budget de la 2^{ème} phase du projet a été bouclé. La maîtrise d'ouvrage est assurée par la **communauté d'agglomération de Bar le Duc Grand Sud** qui a pris à bras le corps le dossier et que nous remercions.

Cette phase est constituée de la construction des différents bâtiments (dépôt, billetterie et baraque Adrian, des travaux de voirie et réseaux divers (VRD), des la construction des accès ainsi que la construction des quais, des mises en conformités des différents matériels roulants et de la construction des baladeuses.

Les co-financeurs sont:

- L'état (DETR)
- La communauté d'agglomération de Bar le Duc Grand Sud
- Le GIP Objectif Meuse
- La région Lorraine

Le CFHVS signera une convention de mandat avec la communauté d'agglomération pour suivre particulièrement certains travaux comme la construction des quais et le travail sur le matériel roulant.

Divers

Le 17 avril dernier, une équipe de bénévoles a procédé à la pose d'une clôture pour bestiaux d'une longueur de 120 m le long du parcours, afin de permettre les travaux de pose de voie en présence des bovins !



Divers (suite)

Le jeudi 17 septembre dernier, une tornade est passée non loin de notre ligne de chemin de fer ce qui a entraîné la chute de nombreux arbres. Ces chutes ont ralenti nos chantiers :

- pose de voie
- entaillage de traverses.

Après six demi-journées de travail de nos bénévoles, la voie était à nouveau libre à la fin de la semaine suivante et les chantiers ont pu reprendre.



Site internet et page Facebook

Notre **site internet** est en cours de refonte depuis quelques mois. De ce fait, le site en ligne a été quelques peu délaissé ces derniers temps. Il devrait être remis à jour pour la fin de l'année.



En revanche notre page **Facebook** est toujours active. Vous pouvez nous suivre dessus régulièrement.



À bientôt

Recherche de bénévoles

Notre projet avance et devrait rouler en 2016 pour une mise en service en 2017.

Durant l'année 2015, une quinzaine de nouveaux volontaires nous ont rejoint.

Nous sommes toujours à la recherche de bénévoles supplémentaires afin de pouvoir exploiter celui-ci, et avant cela, pour nous aider dans les différentes tâches de préparation.

Les besoins sont divers:

- chef de ligne
- conduite d'engin,
- personnel à bord du train,
- agents de manœuvre,
- accueil-vente de billets,
- maintenance du matériel roulant,
- maintenance de la voie ferrée,
- maintenance des ouvrages d'art,
- maintenance des abords
- préparation animations (confection de costumes, de décors)
- contact avec le public lors des animations
- etc.

Certaines fonctions nécessiteront des formations

Conduite engins: cette formation sera effectuée par nos amis des Chemins de Fer de la Baie de Somme CFBS

Agents de manœuvre, maintenance du matériel roulant etc. Ces formations seront effectuées sur place.

Certains interviendront les jours d'ouverture au public, d'autres interviendront d'autres jours.

Nous contacter

Association le « Chemin de Fer Historique de la Voie Sacrée »
55ter, rue de Saint-Mihiel
55000 BAR-LE-DUC
Tél. : 03 29 79 04 17

E-Mail : cfhvs@hotmail.fr

Site internet : <http://www.traintouristique-lasuzanne.fr/>

Facebook : <http://www.facebook.com/Cfhvs>

Directeur de la publication
Jean Michel ALTHUSER
Rédaction et mise en page
Michel CHARBEY