

## Willkommen in der Familie!

Glockenanker-Motore sind Elektromotore mit Permanentmagneten die mit einem eisenlosen, hohlen Rotor gebaut werden (Engl. coreless, ironless). Der Stator, ein Permanentmagnet, liegt in diesem Fall innerhalb des Rotors. Das außenliegende Motorgehäuse bildet den notwendigen Rückschluss für den magnetischen Fluss des Stators.

Durch den eisenlosen Aufbau des Rotors bildet der Motor kein Rastmoment aus, er lässt sich vollkommen frei drehen. Da im Betrieb keine Eisenteile ummagnetisiert werden müssen, ist dieser Motor frei von Eisenverlusten und erreicht dadurch deutlich höhere Wirkungsgrade. Mit Glockenankermotor ausgerüstete Modellbahnfahrzeuge zeichnen sich durch ruckfreien Lauf und gute Langsamfahreigenschaften aus.

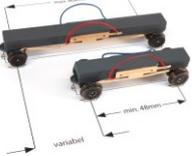
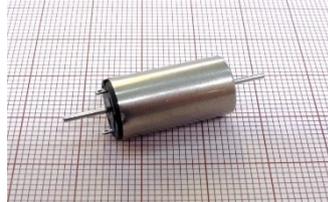
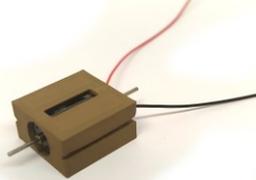
Die ohnehin schon recht beachtliche Familie der Glockenankerantriebe aus dem Haus HALLING Modelle ist nun um ein weiteres Mitglied gewachsen. Der solide K-Antrieb mit 41,4mm Radstand wurde ursprünglich für die Wiener Oldtimermodelle Typen G, H, K, M und N entwickelt und kommt heute noch in zahlreichen Eigenbauten zum Einsatz. Auf Kundenwunsch wurde er nun mit einem 816-Glockenanker-Motor ausgestattet. Überzeugen Sie sich selbst von den Vorzügen dieses kleinen Kraftpaketes!

## Welcome to the family!

Coreless motors are electric motors with permanent magnets and a hollow, iron-less rotor. In this case, the stator, a permanent magnet, is located inside the rotor. The external motor housing provides the necessary feedback for the magnetic flux of the stator.

Due to the ironless design of the rotor, the motor does not form a cogging torque and can rotate completely free. As no iron parts need to be remagnetised during operation, this motor is free of iron losses and therefore achieves significantly higher efficiency levels. Model railway vehicles equipped with a bell-type armature motor are characterised by smooth running and good low-speed characteristics.

The already impressive range of bell-type armature drives from HALLING Modelle has now grown by another member. The solid K drive with 41.4 mm wheelbase was originally developed for the Wiener classic car models types G, H, K, M and N and is still used today in numerous customised models. In response to customer demand, it has now been fitted with an 816 bell-type armature motor. See the advantages of this little powerhouse for yourself!

 <p><b>NEU!</b> ANT-ALX-197-H0/M/E</p>	 <p><b>NEU!</b> ANT-ALX-210-H0/M/E</p>	 <p><b>NEU!</b> ANT-230-197-H0/M/E</p>	 <p><b>NEU!</b> ANT-ALX-240-H0/M/E</p>
 <p>ANT-MAX – diverse Bausätze Frei wählbarer Achsstand!</p>	 <p>ANT-VAR-V3-H0/m/e Variabler Achsstand!</p>	 <p>ANT-VAR-V3-H0/m/e-DG Auch als Drehgestell!</p>	 <p>ANT-CUS Der Custom-Antrieb!</p>
 <p>ETH-712-D Der Kleinste!</p>	 <p>ETH-816-D Der Wunderwuzzi!</p>	 <p>ETH-MGL (1020-D) Der Stärkste!</p>	 <p>ETH-MVT Umbau Vario-Antrieb!</p>
 <p>ETH-MGU Umbau statt Motorhalter!</p>	 <p>ETH-MUB Umbau in Motorhalter!</p>	 <p>ETH-MGA für 1020 Adapter statt Motorhalter!</p>	 <p>ETH-MAD für 816-D Adapter in Motorhalter!</p>
 <p>ANT-MB1-GLO (ex2095) Mit Antriebswelle!</p>	 <p>ANT-MB1-GLO (ex2093) Mit Antriebswelle!</p>	 <p>ANT-740-GLO-BS Komplett für Jz740!</p>	 <p>ANT-ZBVT-GLO-BS Komplett für ZB VT 3-8!</p>
 <p>ETH-ADP-30</p>	 <p>ETH-ADP-50</p>	 <p>ETH-ADP-70</p>	 <p>ETH-ADP-250</p>



ANT-K-GLO-H0	K-Antrieb mit Glockenankermotor, H0	€ 85,00	
	<b>Spurweite H0m / 12mm</b>		
ANT-ALX-197-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 19,7mm	€ 45,00	
ANT-ALX-210-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 21mm	€ 45,00	
ANT-ALX-230-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 23mm	€ 45,00	
ANT-ALX-240-H0M	Drehgestell-Antrieb, H0m, Achsabstand 24mm	€ 45,00	
ANT-MAX-08-H0M-BS	Antriebssatz mit var. Achsstand, 8 mm VR, H0m	€ 65,00	
ANT-MAX-09-H0M-BS	Antriebssatz mit var. Achsstand, 9 mm VR, H0m	€ 65,00	
ANT-MAX-10-H0M-BS	Antriebssatz mit var. Achsstand, 10 mm VR, H0m	€ 65,00	
ANT-VAR-V3-H0M	Kurzer Varioantrieb V3, H0m, GA-Motor, var. Achsst.	€ 75,00	
ANT-VAR-V3-H0M-DG	Kurzer "Vario" V3, H0m, GA-Motor, DG, var. Achsst.	€ 75,00	
ANT-48-H0M	Universalantrieb H0m, Achsabstand 48 mm	€ 75,00	
ANT-48-H0M-BS	Universalantrieb H0m, Achsabstand 48 mm, Teilesatz	€ 65,00	
ANT-54-H0M	Glockenanker-Antrieb, H0m, Achsabstand 54mm	€ 75,00	
ANT-54-H0M-BS	Universalantrieb H0m, Achsabstand 54mm, Teilesatz	€ 65,00	
ANT-CUS-08-H0M	Custom-Antrieb, 48-80mm, H0m mit 8 mm Rädern	€ 85,00	
ANT-CUS-09-H0M	Custom-Antrieb, 48-80mm, H0m mit 9 mm Rädern	€ 85,00	
ANT-CUS-10-H0M	Custom-Antrieb, 48-80mm, H0m mit 10 mm Rädern	€ 85,00	
ANT-K-GLO-H0M	K-Antrieb mit Glockenankermotor, H0m	€ 85,00	
	<b>Spurweite H0e / 9mm</b>		
ANT-ALX-197-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 19,7mm	€ 45,00	
ANT-ALX-210-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 21mm	€ 45,00	
ANT-ALX-230-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 23mm	€ 45,00	
ANT-ALX-240-H0E	Drehgestell-Antrieb, H0e, Achsabstand 24mm	€ 45,00	
ANT-VAR-V3-H0E	Kurzer Varioantrieb V3, H0e, GA-Motor, var. Achsst.	€ 75,00	
ANT-VAR-V3-H0E-DG	Kurzer "Vario" V3, H0e, VR, DG, GA-Motor, var. ASt.	€ 75,00	
	<b>Umbausätze</b>		
ANT-MB1-GLO	GA-Motorblock mit Antriebswelle Typ 2095	€ 75,00	
ANT-MB2-GLO	GA-Motorblock mit Antriebswelle Typ 2093	€ 75,00	
ANT-740-BS	Antriebs-Set für Jz740, komplett	€ 60,00	
ANT-740-GLO-BS	Antriebs-Set mit Glockenanker für Jz740, komplett	€ 75,00	
ANT-ZBVT-BS	Antriebs-Set für ZB VT 3-8, komplett	€ 112,00	
ANT-ZBVT-GLO-BS	Antriebs-Set für ZB VT 3-8, m. Glockenanker, komplett	€ 125,00	
ZRS-BLS-2GLO	Umrüstsatz Berlin S-Bahn, 2 GA-Antrieb	€ 45,00	
ZRS-BLU-2GLO	Nachrüstsatz 4-teil. BLU mit 2x 816-D	€ 42,00	
ZRS-BLU-GLO	Nachrüstsatz mit Glockenanker für BLU, komplett	€ 20,00	
ZRS-H90-GLO	Umrüstsatz 5090 auf Glockenanker-Antrieb	€ 35,00	
ZRS-H90-2GLO	Umrüstsatz 5090 auf zwei Glockenanker-Antrieb	€ 45,00	
ZRS-NGT-2GLO	Nachrüstsatz NGT6 Modell, 2x 816-D	€ 42,00	
ZRS-H93-GLO	Umrüstsatz 2093 auf Glockenanker-Antrieb	€ 69,00	
	<b>Tauschmotore</b>		
ETH-712-D	Glockenanker-Motor 07x12mm, 2 Achsen 1 mm	€ 17,00	
ETH-816-D	Glockenanker-Motor 08x16mm, 2 Achsen 1 mm	€ 17,00	
ETH-MGL	Glockenanker-Motor 10x20mm, 2 Achsen 1 mm	€ 17,00	
ETH-MVT	Tauschmotor für Vario zu 0816-D GA-Motor	€ 25,00	
ETH-MGU	Tauschmotor Mabuchi zu 1020 Glockenanker	€ 21,00	
ETH-MUB	Tauschmotor Mabuchi zu 0816-D Glockenanker	€ 21,00	
ETH-MAD	Schwerer Adapter für 0816-D, passend zu Motorhalter	€ 5,00	
ETH-MGA	Schwerer Adapter für 1020, passend zu Motorschaft	€ 5,00	
ETH-ADP-30	Adapterhülse für 1 mm Achse auf 1,5 mm Achse	€ 1,00	
ETH-ADP-50	Adapterhülse für 1 mm Achse auf 1,5 mm Achse	€ 1,00	
ETH-ADP-70	Adapterhülse für 1 mm Achse auf 1,5 mm Achse	€ 1,00	
ETH-ADP-250	Adapterhülse für 1 mm Achse auf 1,5 mm Achse	€ 1,00	
<b>Neuheiten</b>	<b>alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (kostenfrei)</b>	€ 0,00	

Name: .....Kundennummer: .....

Adresse: ..... .PLZ: ..... Ort: .....

Email / Tel: ..... Datum:..... / Signatur: .....

Die aktuellen Portokosten entnehmen Sie bitte unserer [Homepage!](#) *The current postage costs can be found on our [homepage!](#)* Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!