

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
Série JA / JM							
1	JA	TE 1	14/06/1922 45 000 F	De Dion Bouton ?	18/04/1923	6/06/1923	Compagnie des CF à Voie Étroite de Châteaubriant à Erbray & Extensions 28 et 30/04/1923 : essais de réception 12/05/1923 : réception provisoire ; 17/03/1924 : réception définitive 31/12/1925 : parcours total 29 770 km 30/06/1930 : parcours total 104 699 km 31/12/1931 : parcours total 123 227 km 31/12/1932 : parcours total 138 911 km 31/12/1933 : parcours total 159 325 km 31/12/1934 : parcours total 187 361 km 30/06/1936 : parcours total 229 881 km 07/1936 au 8/08/1936 : passage en grande révision 02/1939 : en service 30/09/1947 : fermeture de la ligne 19/11/1947 : vente aux Entreprises Industrielles Lorraines (Paris)
2	JA	CDN 1	22/10/1922 16/12/1922 45 000 F		06/1923	07/1923	Régie Départementale des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 29/06/1923 : réception provisoire ; 28/11/1924 : réception définitive 07 – 09/1924 : retrait du service pour montage moteur 4 cylindres (95x140) 1/11/1925 : parcours total 41 388 km 31/12/1931 : parcours total 176 732 km 31/12/1932 : parcours total 205 744 km 31/12/1933 : parcours total 245 263 km 31/12/1934 : parcours total 288 263 km 31/08/1935 : parcours total 292 364 km, état très médiocre, carrosserie à changer 31/12/1937 : parcours total 357 031 km 1943-1944 : détruit par les Allemands au dépôt de Cesson
3	JA	CDN 2	22/10/1922 16/12/1922 45 000 F		06/08/1923	08/1923	Régie Départementale des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 3/08/1923 : expédition pour Saint-Brieuc 11/07/1923 : réception provisoire ; 28/11/1924 : réception définitive 12/1924 : remplacement du moteur par un 4 cylindres (95x140) 1/11/1925 : parcours total 34 872 km 31/12/1931 : parcours total 186 102 km 31/12/1932 : parcours total 216 693 km 31/12/1933 : parcours total 268 098 km 31/08/1935 : parcours total 307 333 km, état très médiocre, transformée en fourgon 31/12/1937 : parcours total 310 115 km 1943-1944 : détruit par les Allemands au dépôt de Cesson

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
4	JA	VFEO JA 4	18/03/1923 48 000 F	H. Morlet ? Neuilly-sur-Seine	07/1923	15/09/1923	Compagnie des Voies Ferrées Économiques de l'Orne, ligne Mortagne – La Loupe 23, 25 et 26/07/1923 : essais de réception 25/07/1923 : réception provisoire ; 13/09/1924 : réception définitive 16/08/1923 : autorisation provisoire mise en service formation du personnel 6/09/1923 : autorisation mise en service 31/12/1931 : parcours total 472 702 km 31/12/1932 : parcours total 530 513 km 31/12/1933 : parcours total 594 023 km 31/12/1934 : parcours total 669 113 km 15/04/1935 : fermeture ligne Mortagne – La Loupe, très usagée 12/1936 : vente à M. Despons de Paris
5	JA	RDLC A 2	7/02/1923 48 000 F		24/08/1923	20/04/1927	Département du Loir-et-Cher, ligne Vendôme – Mondoubleau 27/08/1923 : premier essai en ligne, souci sur vérins de retournement 19/12/1923 : réception provisoire ; 2/03/1926 : réception définitive 8/04/1924 : essai sur Blois – Mondoubleau 29/01/1925 : essai sur Blois – Oucques / Vendôme / Droué 20/04/1928 : gravement accidenté à un PN ; 06/1928 : remise en service 2/02/1929 : collision avec un train vapeur ; 05/1929 : remise en service 07/1931 : muté sur la ligne Blois – Ouzouer-le-Marché 31/12/1931 : parcours total 167 416 km 11/12/1932 : gravement accidenté au PN de Montrieux 31/12/1932 : parcours total 187 879 km 10/03/1933 : en attente réparation depuis son accident 31/12/1933 : parcours total 199 523 km 31/12/1934 : parcours total 201 181 km 1/02/1936 : vente par adjudication à M. Carlier de Hazebrouck (garé Blois-Vienne)
6	JA	POM A 1	1923	H. Morlet Neuilly-sur-Seine	20/11/1923	23/12/1923	Compagnie du Chemins de Fer de Pau-Oloron-Mauléon, lignes de Pau 22 au 24/11/1923 : essais de réception 25/11/1923 : réception provisoire 3/03/1924 : muté sur Oloron 31/12/1931 : fermeture du réseau 31/12/1931 : parcours total 182 752 km 30/05/1932 : mise en vente par adjudication 1/03/1934 : vente à M. Vie

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
7	JA	POM A 2	1923	H. Morlet Neuilly-sur-Seine	01/1924	20/01/1924	Compagnie du Chemins de Fer de Pau-Oloron-Mauléon, lignes de Pau 5/02/1925 : muté sur Oloron 31/12/1931 : fermeture du réseau 31/12/1931 : parcours total 165 410 km 30/05/1932 : mise en vente par adjudication <i>1/03/1934 : vente à M. Vie</i>
8	JA	VFEO JA 8	5/01/1924 53 000 F	H. Morlet ? Neuilly-sur-Seine	11/1923	12/1923	Compagnie des Voies Ferrées Économiques de l'Orne, ligne Carrouges – Trun 14-15/11/1923 : essais de réception, moteur n° 28 037 23/11/1923 : réception provisoire ; 13/09/1924 : réception définitive 30/11/1923 : autorisation mise en service 22/12/1923 : circule déjà sur Mortagne – La Loupe 31/12/1931 : parcours total 278 896 km 31/12/1932 : parcours total 306 075 km 31/12/1933 : parcours total 327 635 km 31/12/1934 : parcours total 333 942 km 15/04/1935 : fermeture ligne Mortagne – La Loupe, très usagée 12/1936 : vente à M. Despons de Paris
9	JA	TC JA	25/04/1924 65 000 F		06/1924	24/06/1924	Tramways Départementaux de la Corrèze, ligne La Rivière-de-Mansac – Juillac 27/04/1925 : réception définitive 31/12/1930 : parcours total 132 953 km 31/12/1931 : parcours total 149 019 km 1/01/1932 : fermeture de la ligne 1932 : muté sur Tulle – Ussel 31/12/1932 : parcours total 163 928 km 31/12/1933 : parcours total 149 324 km 31/12/1934 : parcours total 158 175 km vers 1940 : fin de service, garé au Mortier-Gumond 1954 : démolition

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
10	JA	TL 1	26/07/1923 62 000 F		11/1923	1/02/1924	Compagnie des Tramways du Loiret, moteur n° 28 041 27 et 29/11/1923 : essais et réception provisoire avec réserves 30/11/1923 : remise officielle aux TL 28/12/1923 : essais de réception avec remorque Tartary (inauguration officielle) 05/1924 : remplacement du moteur par le fabricant (fuite d'huile) 21/07/1924 : parcours total 32 500 km 31/12/1925 : parcours total 102 760 km avant 1926 : numéroté TL 182 31/12/1930 : parcours total 272 662 km 31/12/1931 : parcours total 293 021 km 31/12/1932 : parcours total 336 700 km 31/12/1933 : parcours total 381 001 km 31/12/1934 : fermeture du réseau, parcours total 425 268 km 23/05/1936 : vente par adjudication au Blanc – Argent 22/05/1937 : mise en service ZZ 11, carrosserie modifiée pour englober moteur 1/01/1946 : figure à l'inventaire 1/01/1954 : ne figure plus à l'inventaire
11	JM	VFEO JM 11	5/01/1924 53 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1102	05/1924	06/1924	Compagnie des Voies Ferrées Économiques de l'Orne, ligne Carrouges – Trun 19/05/1924 : expédition du Mans 6-7/06/1924 : essais de réception, moteur n° 28 040 12/06/1924 : réception provisoire 31/12/1931 : parcours total 275 632 km 31/12/1932 : parcours total 313 385 km 31/12/1933 : parcours total 347 836 km 31/12/1934 : parcours total 378 353 km 26/12/1935 : retrait du service 12/1936 : vente à M. Despons de Paris
12	JM	VFEO JM 12	5/01/1924 53 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1102	05/1924	06/1924	C ^{ie} des Voies Ferrées Économiques de l'Orne, ligne Mortagne – La Loupe 31/05-2/06/1924 : essais de réception, moteur n° 28 048 12/06/1924 : réception provisoire avant 1928 : muté sur Carrouges – Trun 31/12/1931 : parcours total 266 167 km 31/12/1932 : parcours total 300 533 km 31/12/1933 : parcours total 335 700 km 31/12/1934 : parcours total 369 836 km 11/01/1936 : en très mauvais état, freins et pont AR à réviser 12/1936 : vente à M. Despons de Paris

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
13	JM	TL 2	26/07/1923 62 000 F		11/1923	1/02/1924	Compagnie des Tramways du Loiret 28/12/1923 : inauguration officielle, moteur n° 28 045 07/1924 : remplacement du moteur par le fabricant 21/07/1924 : parcours total 27 200 km 31/12/1925 : parcours total 113 885 km avant 1926 : numéroté TL 183 31/12/1930 : parcours total 344 526 km 31/12/1931 : parcours total 388 565 km 31/12/1932 : parcours total 431 350 km 31/12/1933 : parcours total 469 170 km 31/12/1934 : fermeture du réseau, parcours total 529 966 km 23/05/1936 : vente par adjudication au Blanc – Argent 22/05/1937 : mise en service ZZ 12, nouvelle carrosserie Établissements Heuliez 1/01/1946 : figure à l'inventaire 1/01/1954 : garé en attente de réforme
14	JM	TI 1	16/06/1923	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1087	1/02/1924	8/02/1924	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Issoudun – Vierzon 6/02/1924 : réception provisoire 31/12/1930 : parcours total 151 888 km 31/12/1931 : parcours total 170 054 km 31/12/1932 : parcours total 184 658 km 31/12/1933 : parcours total 195 976 km 31/12/1934 : parcours total 220 186 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 01/1938 : vente au Blanc – Argent, sert de réserve de pièces de rechange
15	JM	TI 2	16/06/1923	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1087	15/04/1924	04/1924	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Argenton – Le Blanc 24/04/1924 : réception provisoire moteur 4 cylindres (90x130) remplacé par un 4 cylindres (95x140) 31/12/1930 : parcours total 221 973 km 31/12/1931 : parcours total 239 687 km 31/12/1932 : parcours total 265 399 km 31/12/1933 : parcours total 297 041 km 31/12/1934 : parcours total 325 480 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 01/1938 : vente au Blanc – Argent, sert de réserve de pièces de rechange

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
16	JM	MM M 1	14/06/1923 60 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1087	20/03/1924	04/1924	Compagnie des CF Dép de l'Aube, ligne Lunéville – Blamont – Badonviller 9/04/1924 : essais et réception provisoire 10/04/1924 : <i>autorisation mise en service</i> 31/12/1930 : parcours total 199 643 km 31/12/1931 : parcours total 226 705 km 31/12/1932 : parcours total 255 935 km 31/12/1933 : parcours total 281 020 km 31/12/1934 : parcours total 306 823 km 09/1937 : <i>circule sur Herbéviller – Badonviller</i> 1/09/1942 : fermeture de la ligne
17	JM	MM M 2	14/06/1923 60 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1087	20/03/1924	04/1924	Compagnie des CF Dép de l'Aube, ligne Lunéville – Blamont – Badonviller 9/04/1924 : essais et réception provisoire 10/04/1924 : <i>autorisation mise en service</i> 31/12/1930 : parcours total 164 644 km 31/12/1931 : parcours total 187 399 km 31/12/1932 : parcours total 214 439 km 31/12/1933 : parcours total 237 820 km 31/12/1934 : parcours total 253 143 km 09/1937 : <i>circule sur Lunéville – Einville</i> 1/09/1942 : fermeture de la ligne
01/07/24 : un des deux autorails roule sur Lunéville – Einville. L'autre est utilisé pour les navettes Herbéviller – Badonviller.							
18	JM	CDN 3	11/1923 18/12/1923 72 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1102	03/07/1924	08/1924	Régie Départementale des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 17 et 24/07/1924 : essais de réception 1/08/1924 : réception provisoire ; 12/03/1925 : réception définitive 1/11/1925 : parcours total 31 257 km 31/12/1931 : parcours total 198 405 km 31/12/1932 : parcours total 220 506 km 31/12/1933 : parcours total 256 475 km 31/12/1934 : parcours total 313 936 km 31/08/1935 : parcours total 335 218 km, état passable 31/12/1937 : parcours total 459 347 km 1943-1944 : détruit par les Allemands au dépôt de Cesson

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
19	JM	CDN 4	11/1923 18/12/1923 72 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1102	07/1924	08/1924	Régie Départementale des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 8/07/1924 : expédition du Mans 17 et 24/07/1924 : essais de réception 1/08/1924 : réception provisoire ; 12/03/1925 : réception définitive 1/11/1925 : parcours total 22 198 km 31/12/1931 : parcours total 201 012 km 31/12/1932 : parcours total 241 444 km 31/12/1933 : parcours total 278 128 km 31/12/1934 : parcours total 342 000 km 31/08/1935 : parcours total 360 753 km, état passable 31/12/1937 : parcours total 430 818 km 14/10/1942 : endommagé lors de l'attaque aérienne du dépôt de Tréguier 6/06/1944 : hors-service à la suite des combats de Tréguier 02/1949 : vente à la SAFFIM (garé ligne de Tréguier)
20	JM	CDN 5	11/1923 18/12/1923 72 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1102	07/1924	08/1924	Régie Départementale des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 12/07/1924 : expédition du Mans 17 et 24/07/1924 : essais de réception 1/08/1924 : réception provisoire ; 12/03/1925 : réception définitive 1/11/1925 : parcours total 24 655 km 31/12/1931 : parcours total 203 746 km 31/12/1932 : parcours total 241 132 km 31/12/1933 : parcours total 294 116 km 31/12/1934 : parcours total 327 124 km 31/08/1935 : parcours total 358 365 km, état passable 31/12/1937 : parcours total 438 345 km 1943-1944 : détruit par les Allemands au dépôt de Cesson
21	JM	TIV AM 1	65 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	03/1924	4/08/1924	Compagnie des Tramways d'Ille-et-Vilaine 30/10/1925 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 190 444 km 31/12/1932 : parcours total 221 148 km 31/12/1933 : parcours total 260 619 km 31/12/1934 : parcours total 295 574 km 7/12/1944 : accord location aux Tramways de la Sarthe 1945 : mise en service TS B 207 11/04/1945 : signature traité de location avec département de la Sarthe 17/03/1947 : restitution à Rennes 1948 : à vendre

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
22	JM	TIV AM 2	65 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	04/1924	4/08/1924	Compagnie des Tramways d'Ille-et-Vilaine 30/10/1925 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 189 989 km 31/12/1932 : parcours total 220 075 km 31/12/1933 : parcours total 247 432 km 31/12/1934 : parcours total 278 581 km 7/12/1944 : accord location aux Tramways de la Sarthe 1945 : mise en service TS B 208 11/04/1945 : signature traité de location avec département de la Sarthe 23/03/1947 : restitution à Rennes, en partie démonté 1948 : à vendre
23	JM	TIV AM 3	65 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	05/1924	4/08/1924	Compagnie des Tramways d'Ille-et-Vilaine 30/10/1925 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 173 624 km 31/12/1932 : parcours total 208 877 km 31/12/1933 : parcours total 242 719 km 31/12/1934 : parcours total 277 689 km 7/12/1944 : accord location aux Tramways de la Sarthe 1945 : mise en service TS B 209 11/04/1945 : signature traité de location avec département de la Sarthe 1/03/1947 : restitution à Rennes 1948 : à vendre
24	JM	TIV AM 4	65 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	06/1924	4/08/1924	Compagnie des Tramways d'Ille-et-Vilaine 30/10/1925 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 189 720 km 31/12/1932 : parcours total 222 638 km 31/12/1933 : parcours total 241 942 km 31/12/1934 : parcours total 289 303 km 7/12/1944 : accord location aux Tramways de la Sarthe 1945 : mise en service TS B 210 11/04/1945 : signature traité de location avec département de la Sarthe 10/03/1947 : restitution à Rennes 1948 : à vendre

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
25	JM	TIV AM 5	65 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	07/1924	4/08/1924	Compagnie des Tramways d'Ille-et-Vilaine 30/10/1925 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 197 574 km 31/12/1932 : parcours total 227 231 km 31/12/1933 : parcours total 263 269 km 31/12/1934 : parcours total 292 589 km 7/12/1944 : accord location aux Tramways de la Sarthe 1945 : mise en service TS B 211 11/04/1945 : signature traité de location avec département de la Sarthe 21/02/1947 : restitution à Rennes, moteur endommagé 1948 : à vendre
Au 26/10/1948, deux d'entre eux sont encore en état de marche, les autres sont hors-service. Les TS versent 100 000 F en dédommagement aux TIV en 1952.							
26	JM	TS B 201	3/01/1924 75 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1107	22/09/1924	1/10/1924	Compagnie des Tramways de la Sarthe, ligne Le Grand-Lucé – Saint-Calais 25/08/1924 : autorisation mise en service 27/09/1924 : réception provisoire ; 5/11/1924 : réception définitive 30/03/1925 : accord mutation ligne La Ferté-Bernard – Montmirail 07/1925 : muté sur La Ferté-Bernard – Montmirail 31/12/1931 : parcours total 102 218 km 20/11/1932 : muté au Mans (lignes de La Chartre et Mamers) 31/12/1932 : parcours total 123 435 km 31/12/1933 : parcours total 157 645 km 31/12/1934 : parcours total 185 849 km 29/03/1947 : moteur a besoin de passer en révision 31/03/1947 : fermeture du réseau 30/12/1947 : vente à la Société SEDIM
27	JM ²	TC JM 2	23/12/1924 85 000 F		02/1925	9/03/1925	Tramways Départementaux de la Corrèze, ligne Aubazine – Beaulieu 10/03/1925 : endommagé lors déraillement ; 23/03/1925 : remise en service 27/04/1925 : réception provisoire ; 30/01/1926 : réception définitive 30/06/1928 : parcours total 62 039 km 31/12/1930 : parcours total 109 232 km 31/12/1931 : parcours total 125 252 km 1/01/1932 : fermeture de la ligne 1932 : muté sur Tulle – Ussel 31/12/1932 : parcours total 135 591 km 31/12/1933 : parcours total 170 855 km 31/12/1934 : parcours total 175 972 km vers 1940 : fin de service 1954 : démolition

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
28	JM²	ANJOU	1924		11/1924	18/12/1924	Compagnie des CFIL de l'Anjou, ligne Angers – Noyant 1/09/1925 : mutation sur Saumur – Cholet – Beaupréau 1927 : reprise du réseau par la SE 15/05/1928 : mutation sur Nantes – Cholet 1930 : numéroté 21 31/12/1930 : parcours total 225 005 km 31/12/1931 : parcours total 260 740 km 31/12/1932 : parcours total 283 935 km 31/12/1933 : parcours total 287 261 km 31/12/1934 : parcours total 298 846 km 31/12/1935 : parcours total 311 946 km 31/12/1937 : parcours total 324 074 km 1941 : fin de service
29	JM²	CFRA		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1121	04/1925		CF sur Route d'Algérie
30	JM²	TS B 202	20/11/1924 90 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1119	01/1925	7/05/1925	Compagnie des Tramways de la Sarthe, ligne Fresnay-sur-Sarthe – Alençon 31/12/1931 : parcours total 161 899 km 20/11/1932 : muté au Mans (lignes de La Chartre et Mamers) 31/12/1932 : parcours total 188 551 km 31/12/1933 : parcours total 229 719 km 31/12/1934 : parcours total 261 781 km 31/03/1947 : fermeture du réseau 30/12/1947 : vente à la Société SEDIM
31	JM²	TI 3	26/09/1924 85 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1122	06/1925	17/06/1925	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Argenton – Le Blanc 15/06/1925 : réception provisoire 11/07/1925 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 201 265 km 31/12/1931 : parcours total 248 645 km 31/12/1932 : parcours total 286 262 km 31/12/1933 : parcours total 315 587 km 31/12/1934 : parcours total 327 255 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 30/07/1938 : vente par adjudication à MM. Robert & Fils

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
32	JM²	MM M 3	12/1924 90 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1122	05/1925	05/1925	Compagnie des CF Dép. de l'Aube, ligne Lunéville – Blamont – Badonviller 31/12/1930 : parcours total 72 706 km 31/12/1931 : parcours total 91 029 km 31/12/1932 : parcours total 99 985 km 31/12/1933 : parcours total 117 648 km 31/12/1934 : parcours total 143 474 km 09/1937 : assure la réserve 1/09/1942 : fermeture de la ligne
33	JM²	TL 184	22/08/1925 95 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1141	03/1926	28/03/1926	Compagnie des Tramways du Loiret, moteur n° 34 338 15/03/1926 : réception provisoire avec réserves 7/05/1926 : achèvement modifications système de retournement 1927 : employé sur Neung-sur-Beuvron – Ligny-le-Ribault avec remorque wagon 31/12/1930 : parcours total 179 089 km 31/12/1932 : parcours total 267 113 km 31/12/1933 : parcours total 314 852 km 31/12/1934 : fermeture du réseau, parcours total 349 566 km 23/05/1936 : vente par adjudication au Blanc – Argent 22/05/1937 : mise en service ZZ 13, nouvelle carrosserie Établissements Heuliez 1/01/1946 : figure à l'inventaire 1/01/1954 : numéroté X 13, garé en attente de réforme
34	JM²	CGM AM 52	12/06/1925 90 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1132	23/09/1925	11/10/1925	Compagnie du CFIL de Cormeilles à Glos-Montfort & Extensions 22/09/1925 : expédition du Mans, moteur n° 34 367 6, 7 et 9/10/1925 : essais de réception ; 8/06/1926 : réception définitive 31/12/1929 : parcours total 152 310 km 31/12/1931 : parcours total 232 951 km 31/12/1932 : parcours total 262 161 km 31/12/1933 : parcours total 297 731 km 31/12/1934 : parcours total 316 161 km 1946 : fermeture du réseau et envoi dans le Doubs

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
35	JM²	CGM AM 51	12/06/1925 90 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1132	23/09/1925	11/10/1925	Compagnie du CFIL de Corneilles à Glos-Montfort & Extensions 22/09/1925 : expédition du Mans, moteur n° 34 369 6 au 9/10/1925 : essais de réception ; 8/06/1926 : réception définitive 31/12/1929 : parcours total 151 440 km 09/1930 : mention moteur n° 32 407 31/12/1931 : parcours total 227 513 km 31/12/1932 : parcours total 263 611 km 31/12/1933 : parcours total 295 996 km 31/12/1934 : parcours total 314 596 km 1946 : fermeture du réseau et envoi dans le Doubs
Ces deux exemplaires, laissés gracieusement à M. Laborie, sont affectés aux CF du Doubs en 1946, numéros AM 36 et 37. L'AM 37 ne semble pas avoir roulé au-delà de 1947, et l'AM 36 est probablement hors-service au 3/03/1949. L'AM 36 n'est ferrailé que vers la fin des années 1950.							
36	JM²	SE Mf 1		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1157	08/1926	21/02/1927	SE réseau de la Meurthe-et-Moselle, ligne Toul – Thiaucourt 08/1927 : arrêt des circulations en raison trafic marchandises 28/03/1928 : expédié au Lunéville – Badonviller (Cie des CF Dép de l'Aube) 31/12/1930 : parcours total 84 542 km 04/1931 : retour sur le réseau SE 31/12/1931 : parcours total 125 497 km 31/12/1932 : parcours total 186 261 km 1/10/1932 : fermeture ligne au trafic voyageurs 31/12/1933 : parcours total 226 770 km
37	JM²	VFEO JM² 37	2/04/1926 103 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1150 plan n° 2674	29/11/1926	01/1927	Compagnie des Voies Ferrées Économiques de l'Orne, ligne Carrouges – Trun 29-30/12/1926 : essais de réception 30/12/1926 : réception provisoire ; 23/01/1928 : réception définitive 12/01/1927 : autorisation mise en service 31/12/1931 : parcours total 150 921 km 31/12/1932 : parcours total 174 742 km 31/12/1933 : parcours total 202 876 km 31/12/1934 : parcours total 243 565 km 7/10/1935 : retrait du service, plus en état de rouler 12/1936 : vente à M. Despons de Paris
38	JM²	CDA 1	25/08/1926 123 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1167 plan n° 2674	28/06/1927	19/07/1927	Compagnie des CF Départementaux de l'Aube, ligne Les Riceys – Cunfin 8/07/1927 : réception provisoire, moteur n° 38 771 31/12/1930 : parcours total 123 482 km 31/12/1931 : parcours total 162 030 km 31/12/1932 : parcours total 193 010 km 31/12/1933 : parcours total 227 954 km 31/12/1934 : parcours total 278 324 km 1/06/1947 : fermeture de la ligne

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
39	JM²	CDA 2	25/08/1926 123 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1167	28/06/1927	19/07/1927	Compagnie des CF Départementaux de l'Aube, ligne Les Riceys – Cunfin 8/07/1927 : réception provisoire, moteur n° 38 769 31/12/1930 : parcours total 113 841 km 31/12/1931 : parcours total 163 671 km 31/12/1932 : parcours total 195 053 km 31/12/1933 : parcours total 225 415 km 31/12/1934 : parcours total 274 640 km 1/06/1947 : fermeture de la ligne
40	JM²	RFC B 2	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	03/1928	1/04/1928	Compagnie des CF Régionaux de Franche-Comté 29/03/1928 : réception provisoire 31/12/1931 : parcours total 174 286 km 30/08/1939 : hors-service à la suite collision avec B 3 1942 : démolition du châssis
41	JM²	RFC B 3	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	03/1928	11/04/1928	Compagnie des CF Régionaux de Franche-Comté 29/03/1928 : réception provisoire 31/12/1931 : parcours total 173 315 km 31/12/1932 : parcours total 199 147 km 31/12/1933 : parcours total 227 605 km 30/08/1939 : hors-service à la suite collision avec B 2 1939-1940 : remis en service 03/1952 : fin de service 15/06/1953 : mise en vente par adjudication
42	JM²	CFD AM 31	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	04/1928	29/08/1928	Compagnie de Chemins de Fer du Doubs, ligne Pontarlier – Foncine-le-Haut 27/04/1928 : réception provisoire 31/08/1930 : parcours total 33 330 km 31/12/1931 : parcours total 99 451 km 31/12/1932 : parcours total 133 687 km 31/12/1933 : parcours total 165 479 km 31/12/1934 : parcours total 215 076 km 10/01/1949 : hors-service à la suite collision avec AM 35 12/01/1952 : vente par adjudication à la C ^{ie} Française de Produits Métallurgiques
43	JM²	CFD AM 32	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	03/1928	1/06/1928	Compagnie de Chemins de Fer du Doubs, ligne Besançon – Amathay-Vésigneux 31/08/1930 : parcours total 52 076 km 31/12/1931 : parcours total 108 702 km 31/12/1932 : parcours total 155 613 km 31/12/1933 : parcours total 200 918 km 31/12/1934 : parcours total 220 470 km 1951 : fin de service 12/01/1952 : vente par adjudication à la C ^{ie} Française de Produits Métallurgiques

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
44	JM²	CFD AM 33	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	05/1928	1/06/1928	Compagnie de Chemins de Fer du Doubs, ligne Besançon – Amathay-Vésigneux 22-23/05/1928 : réception provisoire 31/08/1930 : parcours total 59 181 km 31/12/1931 : parcours total 111 972 km 31/12/1932 : parcours total 150 747 km 31/12/1933 : parcours total 187 131 km 26/05/1934 : hors-service à la suite collision avec train de marchandises 1934 : remis en service après réparation 31/12/1934 : parcours total 218 303 km 1937 : montage d'un moteur Matford 8 cylindres en V77 (79x95,25) 1951 : fin de service 12/01/1952 : vente par adjudication à la C ^{ie} Française de Produits Métallurgiques
45	JM²	CFD AM 34	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	04/1928	6/05/1928	Compagnie de Chemins de Fer du Doubs, ligne Pontarlier – Foncine-le-Haut 27/04/1928 : réception provisoire 31/08/1930 : parcours total 63 709 km 31/12/1931 : parcours total 84 845 km 31/12/1932 : parcours total 111 042 km 31/12/1933 : parcours total 154 545 km 31/12/1934 : parcours total 169 925 km 05/1949 : location au département du Jura, pour assurer la liaison entre Foncine-le-Bas et Foncine-le-Haut, ainsi que la réserve de la traction électrique 31/03/1950 : fin de la location 1951 : fin de service 12/01/1952 : vente par adjudication à la C ^{ie} Française de Produits Métallurgiques
46	JM²	CFD AM 35	27/08/1927 av 7/11/1927	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1185	04/1928	7/05/1928	Compagnie de Chemins de Fer du Doubs, ligne Andelot – Levier 18/04/1928 : réception provisoire 31/08/1930 : parcours total 61 414 km ? 31/12/1931 : parcours total 57 482 km ? 31/12/1932 : parcours total 80 253 km 31/12/1933 : parcours total 114 958 km 10/01/1949 : hors-service à la suite collision avec AM 31 12/01/1952 : vente par adjudication à la C ^{ie} Française de Produits Métallurgiques

L'affectation primitive des autorails des CF du Doubs devient obsolète à partir de l'unification des lignes du réseau en 1930.

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
47	JM²	CFD A 3	15/12/1927 145 000 F + 5 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1190	17/05/1928	1/07/1928	Compagnie des CFD réseau d'Indre-et-Loire, groupe Nord 31/12/1930 : parcours total 82 569 km 12/1931 : muté sur le groupe Sud 31/12/1931 : parcours total 141 080 km 31/12/1932 : parcours total 162 262 km 31/12/1933 : parcours total 171 950 km 12/1934 : muté sur le groupe Nord 31/12/1934 : parcours total 183 154 km 10/1935 : muté sur le groupe Sud pour assurer réserve des Billard A135D vers 1938 : fin de service
48	JM²	CFD A 4	15/12/1927 145 000 F + 5 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1190	26/05/1928	1/07/1928	Compagnie des CFD réseau d'Indre-et-Loire, groupe Nord 31/12/1930 : parcours total 100 999 km 12/1931 : muté sur le groupe Sud 31/12/1931 : parcours total 139 987 km 31/12/1932 : parcours total 160 815 km 31/12/1933 : parcours total 180 487 km 12/1934 : muté sur le groupe Nord 31/12/1934 : parcours total 201 982 km avant 1936 : équipé d'un moteur Diesel CLM LC2 de 60 ch 07/1948 : toujours en état de marche 17/08/1949 : fermeture du réseau 9/06/1951 : vente de la caisse à Victor Daveau (Clère-les-Pins) pour 17 000 F
49	JM²	NE Aut 1	03/1928 145 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1196	12/1928	10/02/1929	Compagnie de Chemins de Fer Secondaires, ligne Guignicourt – Rethel 28/01/1929 : essais de réception 30/06/1930 : parcours total 30 080 km 31/12/1931 : parcours total 63 671 km 31/12/1932 : parcours total 91 678 km 31/12/1933 : parcours total 132 968 km 31/12/1934 : parcours total 184 099 km 1935 : équipé d'un moteur Diesel CLM 06/1940 : endommagé lors des bombardements, dépôt de Rethel 04/1945 : mentionné comme détruit par faits de guerre

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
50	JM ²	NE Aut 2	03/1928 145 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1196	12/1928	10/02/1929	Compagnie de Chemins de Fer Secondaires, ligne Guignicourt – Rethel 28/01/1929 : essais de réception 30/06/1930 : parcours total 28 103 km 31/12/1931 : parcours total 69 014 km 31/12/1932 : parcours total 103 657 km 31/12/1933 : parcours total 150 603 km 31/12/1934 : parcours total 190 362 km 1935 : équipé d'un moteur Diesel CLM 1/01/1939 : figure à l'inventaire, dépôt de Soissons 04/1945 : mentionné comme détruit par faits de guerre
51	JM ³	TI 4	20/06/1928 142 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1203	24/02/1930	03/1930	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Châteauroux – Valençay 11/03/1930 : réception provisoire 3/04/1930 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 32 092 km 31/12/1931 : parcours total 58 238 km 31/12/1932 : parcours total 76 476 km 31/12/1933 : parcours total 110 218 km 31/12/1934 : parcours total 133 207 km 193x : muté sur Issoudun – Vierzon 15/05/1937 : fermeture de la ligne 1939 : vente à Raymond Lardet
52	JM ³	CFV VA 1	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	9/04/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 52 848 km 31/12/1932 : parcours total 74 667 km 31/12/1933 : parcours total 105 828 km 31/12/1934 : parcours total 136 096 km 1938 : fermeture du réseau, et vente au département du Doubs, pour le RFC 2/12/1938 : expédition de Gray pour Morteau 30/08/1939 : mise en service RFC B 5 18/11/1951 : hors de service à la suite collision à un PN
53	JM ³	CFV VA 2	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	1/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 52 269 km 31/12/1932 : parcours total 87 218 km 31/12/1933 : parcours total 115 383 km 31/12/1934 : parcours total 153 397 km 1938 : fermeture du réseau 1/12/1938 : garé à Vesoul

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
54	JM ³	CFV VA 3	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	1/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 54 305 km 31/12/1932 : parcours total 91 673 km 31/12/1933 : parcours total 124 927 km 31/12/1934 : parcours total 159 298 km 1938 : fermeture du réseau, et vente au département du Doubs, pour les CFD 1/12/1938 : garé à Vesoul 10/01/1939 : expédition pour le Doubs
55	JM ³	CFV VA 4	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	15/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 51 589 km 31/12/1932 : parcours total 74 258 km 31/12/1933 : parcours total 102 085 km 31/12/1934 : parcours total 137 125 km 1938 : fermeture du réseau 1/12/1938 : garé à Vesoul
56	JM ³	CFV VA 5	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	15/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 68 000 km 31/12/1932 : parcours total 88 030 km 31/12/1933 : parcours total 125 802 km 31/12/1934 : parcours total 167 085 km 1938 : fermeture du réseau, et vente au département du Doubs, pour les CFD 1/12/1938 : garé à Vesoul 31/12/1938 : expédition pour le Doubs
57	JM ³	CFV VA 6	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	24/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 30 621 km 31/12/1932 : parcours total 54 337 km 31/12/1933 : parcours total 86 146 km 31/12/1934 : parcours total 119 107 km 1938 : fermeture du réseau 1/12/1938 : garé à Gray-Ville

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
58	JM ³	CFV VA 7	11/02/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1204	24/05/1930	1930	Compagnie des Chemins de Fer Vicinaux, réseau de la Haute-Saône 31/12/1931 : parcours total 58 998 km 31/12/1932 : parcours total 91 011 km 31/12/1933 : parcours total 117 547 km 31/12/1934 : parcours total 149 185 km 1938 : fermeture du réseau 1/12/1938 : garé à Vesoul
<p>Les exemplaires VA 3 et 5 sont mis en service avec les numéros AM 74 et 75 en 02/1939, fin de service en 1951. Il sont vendus par adjudication le 12/01/1952 à la Compagnie Française de Produits Métallurgiques. Un autre exemplaire est acheté par le département du Doubs en 1939-1940 et affecté aux CF Régionaux de Franche-Comté avec le numéro B 6, fin de service en 03/1952. Les numéros de châssis, tirés de la liste de JC Riffaud, semblent faux, car un châssis numéroté 60 est cité dans le Doubs.</p>							
59	JM ³	AR 5	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne St Nicolas (Waes) – Doel 31/12/1931 : parcours total 25 664 km 31/12/1932 : parcours total 82 000 km 31/12/1933 : parcours total 123 907 km 31/12/1934 : parcours total 186 881 km 12/1949 : fin de service
60	JM ³	AR 6	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne St Nicolas (Waes) – Doel 31/12/1931 : parcours total 27 688 km 31/12/1932 : parcours total 86 457 km 31/12/1933 : parcours total 128 411 km 31/12/1934 : parcours total 205 443 km 1935 : muté sur Moerzeke – Zwyndrecht 12/1949 : fin de service caisse sauvegardée
61	JM ³	AR 7	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne Jambes – Andenne – Huy 31/12/1931 : parcours total 46 122 km 31/12/1932 : parcours total 97 842 km 31/12/1933 : parcours total 142 864 km 31/12/1934 : parcours total 191 822 km 12/1949 : fin de service
62	JM ³	AR 8	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne Jambes – Andenne – Huy 31/12/1931 : parcours total 50 970 km 31/12/1932 : parcours total 95 971 km 31/12/1933 : parcours total 141 750 km 31/12/1934 : parcours total 201 939 km 12/1949 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
63	JM ³	AR 9	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne Jambes – Andenne – Huy 31/12/1931 : parcours total 50 017 km 31/12/1932 : parcours total 99 493 km 31/12/1933 : parcours total 146 904 km 31/12/1934 : parcours total 200 086 km 12/1949 : fin de service
64	JM ³	AR 10	6/03/1929	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1211	1930	10/1930	Société Nationale des CF Vicinaux (Belgique), ligne Jambes – Andenne – Huy 31/12/1931 : parcours total 39 792 km 31/12/1932 : parcours total 91 402 km 31/12/1933 : parcours total 150 212 km 31/12/1934 : parcours total 187 027 km 12/1949 : fin de service
65	JM ³	SE 22	22/04/1929 118 000 F	28/06/1929 Ets E. Guillet (Angers) 30 000 F	04/1930	1/09/1930	SE réseau de l'Anjou, numéroté 21 au moment de sa livraison 17/04/1930 : essais et réception provisoire 31/12/1931 : parcours total 81 719 km 31/12/1932 : parcours total 131 661 km 31/12/1933 : parcours total 174 367 km 31/12/1934 : parcours total 205 430 km 31/12/1935 : parcours total 289 338 km 31/12/1937 : parcours total 329 495 km 17/06/1940 : destruction lors du bombardement du dépôt d'Angers-Noyers
66	JM ³	SE 23	22/04/1929 118 000 F	28/06/1929 Ets E. Guillet (Angers) 30 000 F	04/1930	1/09/1930	SE réseau de l'Anjou, numéroté 22 au moment de sa livraison 17/04/1930 : essais et réception provisoire 17/09/1930 : hors-service à la suite collision avec n° 25 28/07/1931 : remise en service après réparation 31/12/1931 : parcours total 37 234 km 31/12/1932 : parcours total 81 602 km 31/12/1933 : parcours total 136 702 km 31/12/1934 : parcours total 179 097 km 4/07/1935 : carrosserie disloquée à la suite déraillement à Saint-Rémy 31/12/1935 : parcours total 205 430 km 1/02/1936 : remise en service après réfection de la carrosserie 31/12/1937 : parcours total 394 371 km 1/02/1945 : assure la réserve 30/06/1945 : parcours total 383 527 km 31/12/1946 : parcours total 390 778 km 03/1947 : fin de service 1948 : démolition

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
67	JM ³	SE 24	22/04/1929 118 000 F	28/06/1929 Ets E. Guillet (Angers) 30 000 F	06/1930	1/09/1930	SE réseau de l'Anjou 25/06/1930 : essais de réception 1/10/1930 : réception provisoire 31/12/1931 : parcours total 77 306 km 31/12/1932 : parcours total 128 294 km 31/12/1933 : parcours total 183 475 km 31/12/1934 : parcours total 228 479 km 31/12/1935 : parcours total 261 426 km 10/12/1936 : remise en service après réfection de la carrosserie 31/12/1937 : parcours total 339 384 km 1940 ou 1941 : muni d'un gazogène Imbert type A2 1/02/1945 : en service (gazogène) 30/06/1945 : parcours total 543 220 km 30/06/1947 : parcours total 547 542 km 1947 : démontage gazogène 02/1948 : fin de service 1948 : démolition
68	JM ³	SE 25	22/04/1929 118 000 F	28/06/1929 Ets E. Guillet (Angers) 30 000 F	08/1930	1/09/1930	SE réseau de l'Anjou 12/08/1930 : essais de réception 1/10/1930 : réception provisoire 17/09/1930 : hors-service à la suite collision avec n° 23 03/1931 : remise en service après réparation 31/12/1931 : parcours total 36 889 km 31/12/1932 : parcours total 89 188 km 31/12/1933 : parcours total 125 615 km 31/12/1934 : parcours total 173 912 km 31/12/1935 : parcours total 205 858 km 11/04/1936 : remise en service après réfection générale de la carrosserie 31/12/1937 : parcours total 303 842 km 1944 : en cours équipement avec gazogène Imbert type A2 1/02/1945 : en attente réparation 30/06/1945 : parcours total 461 729 km, en attente réparation, aucun km 1946-1948 1948 : démolition
69	JM ³	SE 26	22/04/1929 118 000 F	28/06/1929 Ets E. Guillet (Angers) 30 000 F	06/1930	1/09/1930	SE réseau de l'Anjou 25/06/1930 : essais de réception 1/10/1930 : réception provisoire 8/08/1931 : destruction par incendie à la suite collision à un PN 31/12/1931 : parcours total 50 833 km

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
70	JM ³	LBB MM 4	1930	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1227	07/1930	08/1930	Compagnie des CF Dép de l'Aube, ligne Lunéville – Blamont – Badonviller 2/08/1930 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 4 121 km 31/12/1931 : parcours total 4 444 km 31/12/1933 : parcours total 69 444 km 31/12/1934 : parcours total 83 027 km 1937 : transformé en fourgon automoteur 1/09/1942 : fermeture de la ligne
71	JM ³	SE Mf 2	1930	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1227	07/1930	1930	SE réseau de la Meurthe-et-Moselle, ligne Toul – Thiaucourt 31/12/1933 : parcours total 103 953 km 1/10/1932 : fermeture de la ligne au service voyageurs 31/12/1934 : parcours total 126 397 km
72	JM ³	TE 1		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1230	1930	08/1930	Régie Départementale du Morbihan, ligne La Trinité-sur-Mer – Etel 31/12/1931 : parcours total 19 887 km 31/12/1932 : parcours total 49 446 km 31/12/1933 : parcours total 66 403 km 31/12/1934 : parcours total 121 167 km 1934 : muté sur le réseau de la Compagnie des CF du Morbihan CM BDZ 1 entre 1939 et 1947 : fin de service
73	JM ³	RDAS BDZ 3	06/1930 149 500 F	Société Brivin & C ^{ie}	23/09/1930	5/10/1930	Régie Départementale d'Aunis & Saintonge 02/1931 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 45 819 km 31/12/1932 : parcours total 95 397 km 31/12/1933 : parcours total 135 354 km 31/12/1934 : parcours total 173 489 km 15/11/1938 : fermeture réseau
74	JM ³	RDAS BDZ 4	06/1930 149 500 F	Société Brivin & C ^{ie}	30/09/1930	5/10/1930	Régie Départementale d'Aunis & Saintonge 02/1931 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 60 281 km 31/12/1932 : parcours total 114 514 km 31/12/1933 : parcours total 163 157 km 31/12/1934 : parcours total 212 941 km 15/11/1938 : fermeture réseau

Un des deux autorails est remis en service sur Saintes – Touvent – St-Fort-sur-Gironde en 06/1944. Il y circule jusqu'en 10/1946.

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
75	JM ³	CGM AM 61	154 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1233	3/02/1931	1931	Compagnie du CFIL de Corneilles à Glos-Montfort & Extensions 20/12/1930 : autorisation essais sur réseau des Tramways de la Sarthe 19-20/02/1931 : essais de réception CGM 31/12/1931 : parcours total 32 844 km 31/12/1932 : parcours total 70 504 km 31/12/1933 : parcours total 103 414 km 1/07/1934 : parcours total 118 080 km 31/12/1934 : parcours total 123 640 km 1946 : fin de service
76	JM ⁴	JURA AM 76	1931 121 000 F	Carrosserie Auto. Langutt & C ^{ie} Besançon	9/02/1932	1/04/1932	Département du Jura, ligne Salins – Andelot 25/03/1932 : essais de réception 31/12/1932 : parcours total 70 000 km 11/1936 : vente au département du Doubs, pour ligne Andelot – Entreportes, 75 000 F 31/07/1953 : fin de service 15/12/1954 : mise en vente par adjudication
77	JM ⁴	RDAS BDZ 5	01/1932	M. Thébault Cognac	09/1932	4/10/1932	Régie Départementale d'Aunis & Saintonge 31/12/1932 : parcours total 13 856 km 31/12/1933 : parcours total 73 633 km 31/12/1934 : parcours total 144 113 km 15/11/1938 : fermeture réseau 17/12/1945 : mise en service sur l'île de Ré 10/1947 : fin de service
78	JM ⁴	SE 26	1932 120 000 F	Ets E. Guillet Angers 45 000 F	09/1932	09/1932	SE réseau de l'Anjou, remplacement automotrice n° 26 détruite par incendie 21/09/1932 : essais de réception 31/12/1932 : parcours total 62 932 km 31/12/1933 : parcours total 124 937 km 31/12/1934 : parcours total 129 060 km 31/12/1935 : parcours total 195 017 km 31/12/1937 : parcours total 243 461 km 1940 ou 1941 : équipé d'un gazogène Imbert type A2 1/02/1945 : en service (gazogène) 04/1945 : démontage gazogène (?) 30/06/1945 : parcours total 308 653 km 31/12/1946 : parcours total 344 523 km 30/06/1947 : parcours total 358 891 km 01/1948 : fin de service 1948 : démolition

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
79	JM ⁴	RDTA A 1	02/1932 187 280 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1245	08/1932	2/10/1932	Régie Départementale des Tramways de l'Ain Lignes St-Laurent-lès-Macon – Bourg-en-Bresse & St-Triviers-de-Courtes 25/08/1932 : essais de freinage et en ligne 31/12/1932 : parcours total 10 649 km 31/12/1933 : parcours total 57 829 km 31/12/1934 : parcours total 112 124 km 12/1936 : en service, ligne Bourg-en-Bresse – Villefranche-sur-Saône 22/09/1938 : autorisation vente à la MAF 10/1938 : cession à la Compagnie des Tramways de la Sarthe 7/10/1938 : validation location au département de la Sarthe 100 F/jour et 0,35 F/km 31/03/1947 : fermeture du réseau
80	JM ⁴	RDTA A 2	02/1932 187 280 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1245	08/1932	2/10/1932	Régie Départementale des Tramways de l'Ain Lignes St-Laurent-lès-Macon – Bourg-en-Bresse & St-Triviers-de-Courtes 25/08/1932 : essais de freinage et en ligne 31/12/1932 : parcours total 10 694 km 31/12/1933 : parcours total 58 306 km 31/12/1934 : parcours total 112 503 km 22/09/1938 : autorisation vente à la MAF 10/1938 : cession à la Compagnie des Tramways de la Sarthe 7/10/1938 : validation location au département de la Sarthe 100 F/jour et 0,35 F/km 31/03/1947 : fermeture du réseau
81	JM ⁴	RDTA A 3	02/1932 187 280 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1245	09/1932	2/10/1932	Régie Départementale des Tramways de l'Ain Lignes St-Laurent-lès-Macon – Bourg-en-Bresse & St-Triviers-de-Courtes 31/12/1932 : parcours total 12 122 km 31/12/1933 : parcours total 59 244 km 31/12/1934 : parcours total 119 038 km 22/09/1938 : autorisation vente à la MAF 10/1938 : cession à la Compagnie des Tramways de la Sarthe 7/10/1938 : validation location au département de la Sarthe 100 F/jour et 0,35 F/km 31/03/1947 : fermeture du réseau

Ils sont mis en service sur les Tramways de la Sarthe avec les numéros B 204 à 206 (le B 205 le 11/11/1938). Le B 205 a été muni en 1944 d'un appareil à gazogène.

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
82	JM ⁴	SE 27	2/06/1932 145 300 F	15/06/1932 Ets E. Guillet (Angers) 45 000 F	10/1932	11/1932	SE réseau de l'Anjou, ligne Nantes – Cholet 21/10/1932 : essais et réception provisoire ; 2/05/1933 : réception définitive 31/12/1932 : parcours total 6 585 km 31/12/1933 : parcours total 61 127 km 31/12/1934 : parcours total 118 308 km 31/12/1935 : parcours total 179 836 km 31/12/1937 : parcours total 269 792 km 17/06/1940 : carrosserie détruite lors bombardement dépôt Angers Noyers 02/1942 : commande nouvelle carrosserie à Société Jacquelin et Chiron 30/06/1945 : parcours total 358 983 km 1/02/1945 : assure la réserve 31/12/1946 : parcours total 378 750 km 30/06/1947 : parcours total 386 275 km 02/1948 : fin de service 8/07/1948 : vente à E. Savigner (Angers)
83	JM ⁴	CFVE 1	1/06/1932 146 700 F	13/08/1932 Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1246 40 000 F	17/10/1932	1/12/1932	Compagnie des Chemins de Fer à Voie Étroite, ligne Nantes – Rocheservière 3-4/11/1932 : essais de réception 24/11/1932 : autorisation mise en service 13/12/1932 : réception provisoire ; 24/06/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 27 238 km 1/01/1934 : utilisé sur Nantes – Lège 1934 : fermeture de la ligne 23/06/1934 : expédié à Herbignac, utilisation sur les CF du Morbihan 31/12/1934 : parcours total 47 575 km 1940 : retrait du service à la suite pénurie carburant 1942 : vente à la Société Worms printemps 1942 : service tourbière de Brière, équipé gazogène Le Furet (SNAO) 1943-1944 : fin de service
84	JM ⁴	CDN 6	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	09/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 694 20/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 36 876 km 31/12/1934 : parcours total 87 905 km 31/08/1935 : parcours total 123 383 km 31/12/1937 : parcours total 233 087 km stocké au dépôt de Cesson après la fermeture 03/1957 : mise en vente

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
85	JM ⁴	CDN 7	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	10/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 701 28/09/1932 : expédition du Mans 24/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 49 662 km 31/12/1934 : parcours total 101 553 km 31/08/1935 : parcours total 138 108 km 31/12/1937 : parcours total 272 495 km stocké au dépôt de Cesson après la fermeture 1957 : vente comme ferraille
86	JM ⁴	CDN 8	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	10/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 697 6 au 17/10/1932 : exposé sur l'esplanade des Invalides à Paris (salon automobile) 20/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 37 176 km 31/12/1934 : parcours total 94 451 km 31/08/1935 : parcours total 117 324 km 31/12/1937 : parcours total 265 056 km 31/01/1946 : validation vente à Compagnie des Tramways de la Sarthe pour 300 000 F 18/07/1946 : mise en service TS B 203 28/01/1947 : traité location au département de la Sarthe 1 500 F/mois + 4 F/km 31/03/1947 : fermeture du réseau TS 194x : vendu à la Compagnie de Gasfa (Tunisie), numéroté H 11
87	JM ⁴	CDN 10	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	10/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 698 21/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 41 958 km 31/12/1934 : parcours total 100 580 km 31/08/1935 : parcours total 141 741 km 31/12/1937 : parcours total 256 486 km
88	JM ⁴	CDN 9	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	10/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 699 21/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 5/09/1933 : hors-service à la suite d'une collision avec un train à Erquy 31/12/1933 : parcours total 32 665 km 1954 : à l'état d'épave 03/1957 : mise en vente

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
89	JM ⁴	CDN 11	22/01/1932 223 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1243	10/1932	11/1932	Régie Départementale des CF des Côtes-du-Nord, moteur n° 40 696 22/11/1932 : réception provisoire ; 15/09/1933 : réception définitive 31/12/1933 : parcours total 36 806 km 31/12/1934 : parcours total 78 018 km 31/08/1935 : parcours total 92 487 km 31/12/1937 : parcours total 212 630 km 1950 : utilisation comme draine des agents de voie 5/12/1957 : accord vente à l'AMTUIR pour 40 000 F depuis 2007 : en prêt au MTVS, en état de marche
Série JB							
1	JB	TE 2	14/06/1922 45 000 F	De Dion Bouton ?	10/04/1924	1/7/1924	Compagnie des CF à Voie Étroite de Châteaubriant à Erbray & Extensions 2-5/05/1924 : essais de réception 22/05/1924 : réception provisoire ; 28/11/1924 : réception définitive 31/12/1925 : parcours total 30 558 km 30/06/1930 : parcours total 83 413 km 31/12/1931 : parcours total 98 878 km 31/12/1932 : parcours total 107 105 km 31/12/1933 : parcours total 116 847 km 31/12/1934 : parcours total 127 762 km 02/1939 : en service 30/09/1947 : fermeture de la ligne 19/11/1947 : vente aux Entreprises Industrielles Lorraines (Paris)
2	JB	CDCO V 1	20/09/1923 77 000 F		08/1924	10/11/1924	Régie Départementale de la Côte d'Or, ligne Nuits-St-Georges – Meuilley 21-23/08/1924 : essais de réception 9/10/1924 : demande mise en service 19/12/1924 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 71 944 km 31/12/1931 : parcours total 71 944 km 31/12/1932 : parcours total 97 281 km 31/12/1933 : parcours total 112 079 km 31/12/1934 : parcours total 124 724 km 1936 : fermeture de la ligne 4/10/1941 : vente aux Établissements Métal & Faucher 10/1942 : envoi sur les Tramways d'Ille-et-Vilaine, desserte fort d'Aleth (St-Servan) 1943 : destruction lors d'un bombardement

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
3	JB	CD 5	28/09/1923 82 000 F		09/1924	03/11/1924	Régie Départementale des CF de la Drôme, ligne Montélimar – Dieulefit 20/09/1924 : expédition depuis usine 09/1925 : parcours total 22 546 km 31/01/1927 : parcours total 62 783 km 31/12/1930 : parcours total 141 826 km 31/12/1931 : parcours total 150 623 km 31/12/1932 : parcours total 157 161 km 31/12/1933 : parcours total 157 161 km 31/12/1934 : parcours total 174 887 km 31/12/1936 : fermeture de la ligne 1937 : proposé à la vente pour 12 000 F par M. Buffier
4							Sans précision
5	JB²	TA C 202	3/07/1925 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	04/1926	05/07/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude 31/12/1930 : parcours total 104 269 km 31/12/1931 : parcours total 104 269 km 03/1935 : vente du moteur à M. Rousset (Narbonne) pour 500 F 5/10/1935 : vente châssis aux Établissements Métallurgiques René Worms pour 470 F
6	JB²	TA C 203	3/07/1925 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	04/1926	05/07/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude 31/12/1930 : parcours total 121 813 km 31/12/1931 : parcours total 152 458 km 24/12/1932 : validation vente aux CFD 20 250 F, intermédiaire M. Wolff 1933 : mise en service ligne Sens – Egreville C 203 1939 : mentionné en bon état 4/05/1942 : hors de service 1943 : vente
7	JB²	TA C 204	3/07/1925 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	05/1926	05/07/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude 15/08/1930 : fermeture ligne Lastours, reste garé à Carcassonne ? 31/12/1930 : parcours total 129 350 km 31/12/1931 : parcours total 129 350 km 24/12/1932 : validation vente aux CFD 20 250 F, intermédiaire M. Wolff 22/03/1933 : vente au département de l'Yonne été 1933 : mise en service ligne Nogent – Saint-Maurice-aux-Riches-Hommes C 204 31/12/1937 : garé pour réparation de l'essieu moteur 31/12/1938 : fermeture ligne Nogent – Saint-Maurice-aux-Riches-Hommes garé dans les bois au moment de la déclaration de guerre et pillé par les nomades 28/09/1942 : vente aux Établissements Teissier

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
8	JB²	TA C 205	3/07/1925 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	05/1926	08/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude 31/12/1930 : parcours total 98 055 km 31/12/1931 : parcours total 115 249 km 193x : détruit par incendie ?
9	JB²	TA C 206	3/07/1925 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	07/1926	09/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude 31/12/1930 : parcours total 82 216 km 31/12/1931 : parcours total 125 959 km 24/12/1932 : validation vente aux CFD 20 250 F, intermédiaire M. Wolff 1933 : mise en service ligne Sens – Egreville C 206 1939 : hors-service 4/05/1942 : ne figure plus à l'inventaire
10	JB²	TA C 207	3/02/1926 120 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1131	07/1926	09/1926	Compagnie des Tramways à Vapeur du Département de l'Aude (Hérault) 31/12/1930 : parcours total 149 681 km 31/12/1931 : parcours total 170 490 km 24/12/1932 : validation vente aux CFD 20 250 F, intermédiaire M. Wolff 22/03/1933 : vente au département de l'Yonne été 1933 : mise en service ligne Nogent – Saint-Maurice-aux-Riches-Hommes C 207 31/12/1938 : fermeture ligne Nogent – Saint-Maurice-aux-Riches-Hommes garé dans les bois au moment de la déclaration de guerre et pillé par les nomades 28/09/1942 : vente aux Établissements Teissier
<p>En 1926, les trois premiers autorails sont en service sur les lignes de Mouthoumet et de Tuchan. En 1928, ils roulent sur Carcassonne – Lastours, Fabrezen – Saint-Pierre-des-Champs, Narbonne – Mouthoumet et Ouveillan – Narbonne – Fleury. Avec la reprise par la SGTD, Carcassonne – Lastours ferme le 15/08/1930, Ouveillan – Fleury le 10/08/1930, Lézignan – St-Pierre et Thézan – Mouthoumet le 15/09/1930. Les autorails restent alors utilisés sur Narbonne – Thézan et Félines – Lézignan. Après le 16/07/1931, ils sont cantonnés à Narbonne – Les Palais et Lézignan – Tuchan. Ces dernières circulations cessent à dater du 1/08/1932.</p> <p>Les autorails 203, 204, 206 et 207 sont livrés en trois fois à Sens (02/1933 et 8/03/1933) et Villeneuve l'Archevêque (02/1933 et 29/03/1933).</p> <p>Un rapport de 1934 précise que pour la ligne de Nogent-sur-Seine un autorail fut en état de marché le 22/04/1933, et l'autre en 10/1933.</p> <p>Il est probable que les numéros de châssis ne correspondent pas exactement à ceux de l'ordre des numéros TA.</p>							
Série KG (les numéros de châssis sont théoriques, sauf pour l'Indre)							
1	KG	TI 11	19/05/1926 153 000 F + 11 500 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1162	09/1927	23/09/1927	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Châteauroux – Valençay 16/09/1927 : réception provisoire ; 16/03/1928 : réception définitive 18/10/1927 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 81 262 km 31/12/1931 : parcours total 112 279 km 31/12/1932 : parcours total 156 866 km 31/12/1933 : parcours total 189 442 km 31/12/1934 : parcours total 206 515 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 30/07/1938 : vente par adjudication à Raymond Lardet de Montluçon

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
2	KG	CDN 6	11/09/1926 26/11/1926 220 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1176	10/1927	1928	Régie Départementale des Côtes-du-Nord 4/05/1928 : réception provisoire ; 6/06/1929 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 80 855 km 31/12/1932 : parcours total 106 781 km fin 1932 : renuméroté 12 31/12/1933 : parcours total 151 610 km 31/12/1934 : parcours total 205 051 km 31/08/1935 : parcours total 234 308 km, assez bon état 31/12/1937 : parcours total 356 493 km 06/1950 : vente à la SAFFIM (garé à Lannion)
3	KG	CDN 7	11/09/1926 26/11/1926 220 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1176	10/1927	1928	Régie Départementale des Côtes-du-Nord 4/05/1928 : réception provisoire ; 6/06/1929 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 107 712 km 31/12/1932 : parcours total 131 241 km fin 1932 : renuméroté 13 31/12/1933 : parcours total 173 935 km 31/12/1934 : parcours total 221 568km 31/08/1935 : parcours total 258 390 km, assez bon état 31/12/1937 : parcours total 381 649 km 06/1950 : vente à la SAFFIM (disponibilité août) garé après la dépose de la ligne St-Alban – Les Courses à Saint-Brieuc 1953 : vente de la caisse
4	KG	CDN 8	11/09/1926 26/11/1926 220 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1176	11/1927	1928	Régie Départementale des Côtes-du-Nord 22/11/1927 : expédition du Mans 4/05/1928 : réception provisoire ; 6/06/1929 : réception définitive 31/12/1931 : parcours total 71 638 km 31/12/1932 : parcours total 97 750 km fin 1932 : renuméroté 14 31/12/1933 : parcours total 143 535 km 31/12/1934 : parcours total 195 395 km 31/08/1935 : parcours total 130 056 km ?, assez bon état 31/12/1937 : parcours total 330 612 km 01/1938 : équipé d'un moteur Diesel Willème licence Deutz F4 M 517 02/1949 : vente à la SAFFIM (garé à Saint-Brieuc)

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
6	KG ²	TI 14	20/06/1928 210 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1202	10/11/1929	12/1929	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Châteauroux – Valençay 14/11/1930 : réception définitive 26/12/1929 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 45 061 km 31/12/1932 : parcours total 136 640 km 31/12/1933 : parcours total 171 269 km 31/12/1934 : parcours total 186 074 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 01/1939 : cession à Raymond Lardet de Montluçon
7	KG ²	TI 12	20/06/1928 210 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1202	10/11/1929	12/1929	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Issoudun – Vierzon 6/12/1929 : réception provisoire ; 14/11/1930 : réception définitive 26/12/1929 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 46 080 km 31/12/1931 : parcours total 90 717 km 31/12/1932 : parcours total 134 119 km 31/12/1933 : parcours total 171 305 km 31/12/1934 : parcours total 195 168 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 1939 : vente à Raymond Lardet de Montluçon
8	KG ²	TI 13	20/06/1928 210 000 F	Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1202	20/11/1929	12/1929	Compagnie des Tramways de l'Indre, ligne Issoudun – Vierzon 6/12/1929 : réception provisoire ; 14/11/1930 : réception définitive 26/12/1929 : autorisation mise en service 31/12/1930 : parcours total 45 603 km 31/12/1931 : parcours total 91 910 km 31/12/1932 : parcours total 130 244 km 31/12/1933 : parcours total 168 499 km 31/12/1934 : parcours total 199 997 km 15/05/1937 : fermeture de la ligne 1939 : vente à Raymond Lardet de Montluçon
La caisse d'un des deux autorails de ligne d'Issoudun subsistait en 1946 à Vierzon comma abri de fortune pour un cafetier sinistré.							
8	KG ³	ACM 1		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1231	08/1931	1931	Régie Générale des Chemins de Fer (Syrie) 31/12/1932 : parcours total 70 000 km 1980 : fin de service
9	KG ³	ACM 2		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1231	08/1931	1931	Régie Générale des Chemins de Fer (Syrie) 31/12/1932 : parcours total 70 000 km 1980 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
10	KG ³	ACM 3		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1231	08/1931	1931	Régie Générale des Chemins de Fer (Syrie) 31/12/1932 : parcours total 70 000 km 1980 : fin de service exemplaire remis en service, et encore en activité en 2007
11	KG ³	ACM 4		Carel, Fouché & C ^{ie} commande n° 1231	08/1931	1931	Régie Générale des Chemins de Fer (Syrie) 31/12/1932 : parcours total 70 000 km 1980 : fin de service

Types de moteurs utilisés sur les autorails

- type JA, JM : moteur 4 cylindres 90 x 130 4 temps 1 500-1 700 t/min, 18 ou 20 CV fiscaux, 40 ch réels, 42 ch au frein de Prony ;
- type JM², JM³ : moteur 4 cylindres 95 x 140, 25 CV fiscaux 1 500-1 700 t/min, avec ou sans régulateur, 45-50 ch réels, 52 ch au frein de Prony ;
- type JM⁴ : moteur 4 cylindres 95 x 140, 60 ch 1 700 t/min (sur les derniers exemplaires livrés aux CDN, le régime moteur était porté à 2 000 t/min, et pour les châssis n° 84 et 86 le régime a même été poussé à 2 200 t/min de janvier à juillet 1933 avant que des soucis mécaniques n'obligent l'exploitant à revenir en arrière. La démultiplication du pont arrière avait été modifiée, passant de 18x34 à 16x34. Modification appliquée à l'ensemble de la série ensuite ;
- type JB, JB² : moteur 4 cylindres 125 x 150, 65 ch 1 500 t/min ;
- type KG, KG² : moteur 4 cylindres 125 x 150, 80 ch 1 500-1 600 t/min.

Note : sur l'exemplaire JM n° 15, livré aux Tramways de l'Indre, le moteur d'origine 4 cylindres (90x130) est changé après les premiers essais en ligne pour un 4 cylindres (95x140), il semble que ce soit la première application de ce moteur à la série JM, et cela aboutit un mois plus tard à une brochure officielle détaillant le type JM², apte à assurer un remorquage.

Longueur des châssis, empattement et longueur de carrosserie

- type JA : châssis 7,06 m / empattement 4,25 m / caisse 5,90 m ;
- type JM : châssis 7,290 m / empattement 4,250 m / caisse 6,150 m ;
- type JM² : châssis 7,290 m / empattement 4,250 m / caisse 6,150 m ; à partir du 11^e JM² châssis porté à 7,360 m ;
- type JM³ : châssis 7,580 m / empattement 4,350 m / caisse 6,370 m ;
- type JM⁴ : châssis 7,785 m / empattement 4,350 m / caisse 6,575 m ;
- type JB : châssis 8,130 m / entre-axe 4,550 m / bogie 1,180 m / caisse 8,085 m, type CDCO entre-axe 4,750 m ;
- type JB² : châssis 9,450 m / entre-axe 4,750 m / bogie 1,180 m / caisse 8,585 m ;
- type KG, KG² : châssis 8,835 m / entre-axe 4,750 m / bogie 1,180 m / caisse 8,720 m ;

Note : le système de retournement autonome fait son apparition sur l'exemplaire JM² n° 33 livré aux Tramways du Loiret.

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
Série ML / MH / MZ / NJ / OM							
93	ML	RDTA A 11	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	10/1933	8/10/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 2/10/1933 : réception provisoire 31/12/1933 : parcours total 17 339 km 31/12/1934 : parcours total 77 064 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 25/07/1938 : livraison à Tulle 25/08/1938 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 51 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : mise en service sur les Tramways de la Corrèze 1958 : renuméroté X 51 31/12/1959 : fermeture du réseau TC
94	ML	RDTA A 12	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	10/1933	8/10/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 31/12/1933 : parcours total 12 480 km 31/12/1934 : parcours total 76 872 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 10/06/1938 : livraison à Tulle 24/06/1938 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 52 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : remise en service 10/1947 : mutation sur les Tramways de la Corrèze 1958 : renuméroté X 52 31/12/1959 : fermeture du réseau TC
95	ML	RDTA A 13	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	10/1933	8/10/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 31/12/1933 : parcours total 11 253 km 31/12/1934 : parcours total 74 681 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 10/06/1938 : livraison à Tulle 16/06/1938 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 53 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : remise en service 1/01/1954 : mutation sur les Tramways de la Corrèze 4/07/1957 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
96	ML	RDTA A 14	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	11/1933	5/11/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 31/12/1933 : parcours total 11 614 km 31/12/1934 : parcours total 71 150 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 17/12/1938 : livraison à Tulle 26/03/1939 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 54 30/03/1939 : essai de circulation sur les Tramways de la Corrèze 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : remise en service 1/01/1954 : mutation sur les Tramways de la Corrèze 13/06/1957 : fin de service
97	ML	RDTA A 15	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	11/1933	5/11/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 31/12/1933 : parcours total 7 658 km 31/12/1934 : parcours total 60 266 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 25/07/1938 : livraison à Tulle 10/08/1938 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 55 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : remise en service 1/01/1954 : mutation sur les Tramways de la Corrèze 31/01/1957 : fin de service
98	ML	RDTA A 16	10/01/1933 157 800 F	CGCEMCF 21/12/1932 58 500 F	11/1933	5/11/1933	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 31/12/1933 : parcours total 3 896 km 31/12/1934 : parcours total 56 344 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 24/09/1938 : livraison à Tulle 23/10/1938 : mise en service PO-Corrèze ZZPE 56 20/08/1941 : retrait du service en raison de la pénurie de carburant 1/09/1945 : remise en service 1/01/1954 : mutation sur les Tramways de la Corrèze 6/01/1954 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MH	SE A 1	1933	Ets E. Rossignol (Montluçon)	09/1933	15/11/1933	SE Allier dépôt Montmarault, moteur M20 n° 138 21/09/1933 : réception provisoire 13/11/1933 : autorisation mise en service 31/12/1933 : parcours total 9 302 km 31/12/1934 : parcours total 75 312 km 06/1939 : muté au dépôt de Cosne 05/1941 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 02/1944 : incendiée partiellement 06/1944 : remise en service 1945 : retour marche au gas-oil 04/1951 : fin de service
	MH	SE M 2	1933	Ets E. Rossignol (Montluçon)	11/1933	15/11/1933	SE Cher (IG), dépôt Montmarault, moteur M20 n° 145 8/11/1933 : réception provisoire 13/11/1933 : autorisation mise en service 31/12/1933 : parcours total 8 216 km 31/12/1934 : parcours total 36 060 km 05/1941 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 06/1951 : fin de service 1/09/1951 : garé à X
	MH	SE M 3	1933	Ets E. Rossignol (Montluçon)	11/1933	15/11/1933	SE Cher (IG), dépôt Montmarault, moteur M20 n° 147 8/11/1933 : réception provisoire 13/11/1933 : autorisation mise en service 31/12/1933 : parcours total 5 287 km 31/12/1934 : parcours total 19 592 km 05/1941 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 06/1950 : retrait du service 1/09/1951 : garé à X
	MH	SE A 2	1933	Ets E. Rossignol (Montluçon)	05/1934	05/1934	SE Allier, dépôt Cosne, moteur M20 n° 264 16/05/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 78 803 km 02/1943 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 10/1950 : fin de service
	MH	SE A 3	1933	Ets E. Rossignol (Montluçon)	05/1934	05/1934	SE Allier, dépôt Cosne, moteur M20 n° 272 25/05/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 66 268 km 12/1950 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MH	SE A 4	1934	Ets E. Rossignol (Montluçon)	06/1934	06/1934	SE Allier, dépôt Montmarault, moteur M 20 n° 269 31/12/1934 : parcours total 46 010 km 06/1939 : muté au dépôt de Cosne 1940 : muté au dépôt de Cusset 31/07/1949 : au dépôt de Cosne 06/1950 : fin de service
	MH	SE A 5	1934	Ets E. Rossignol (Montluçon)	07/1934	07/1934	SE Allier, dépôt de Trézelles, moteur M20 n° 283 15/07/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 46 256 km 06/1939 : mutation dépôt Cusset 31/07/1949 : au dépôt de Cosne 10/1950 : fin de service
	MH	SE A 6	1934	Ets E. Rossignol (Montluçon)	08/1934	16/08/1934	SE Allier, dépôt de Trézelles, moteur M20 n° 301 14/08/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 42 805 km 06/1939 : mutation dépôt Cusset 11/1948 : fin de service
	MH	SE A 7	1934	Ets E. Rossignol (Montluçon)	08/1934	16/08/1934	SE Allier, dépôt de Trézelles, moteur M20 n° 286 14/08/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 45 446 km 06/1939 : mutation dépôt Cusset 04/1949 : fin de service
	MZ	RDTA A 21	7/02/1934 152 000 F + 8 400 F	CGCEMCF 1/02/1934 60 600 F	09/1934	1934	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 16/04/1935 : réception définitive 31/12/1934 : parcours total 17 739 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 1938 : affectation au Blanc – Argent ZZPE 21 12/1952 : fin de service 6/03/1953 : expédition à Tulle pour le PO-Corrèze, aucun service assuré sur POC 4/05/1955 : vente puis démolition
	MZ	RDTA A 22	7/02/1934 152 000 F + 8 400 F	CGCEMCF 1/02/1934 60 600 F	09/1934	1934	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 16/04/1935 : réception définitive 31/12/1934 : parcours total 15 219 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 1938 : affectation au Blanc – Argent ZZPE 22 12/1952 : fin de service 1/01/1954 : garé en attente de réforme

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MZ	RDTA A 23	7/02/1934 152 000 F + 8 400 F	CGCEMCF 1/02/1934 60 600 F	10/1934	1934	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 16/04/1935 : réception définitive 31/12/1934 : parcours total 14 525 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 1938 : affectation au Blanc – Argent ZZPE 23 19xx : fin de service à la suite d'un accident 12/1952 : consigne de le laisser garé en plein air 1/01/1954 : garé en attente de réforme
	MZ	RDTA A 24	7/02/1934 152 000 F + 8 400 F	CGCEMCF 1/02/1934 60 600 F	10/1934	1934	Régie Départementale des Tramways de l'Ain 16/04/1935 : réception définitive 31/12/1934 : parcours total 13 611 km 16/09/1937 : autorisation vente PO-Midi 86 000 F 1938 : affectation au Blanc – Argent ZZPE 24 12/1952 : fin de service 1/01/1954 : garé en attente de réforme
	MH ³	SE M 4	1934 205 000 F	Vaquette St-Amand	09/1934	12/11/1934	SE Cher, dépôt Saint-Amand, moteur M20 n° 307 4/10/1934 : réception provisoire 18/10/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 14 084 km 06/1944 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 06/1951 : fin de service
	MH ³	SE M 7	1934 205 000 F	Ets E. Rossignol (Montluçon)	09/1934	12/11/1934	SE Cher (IG), dépôt Saint-Amand, moteur M20 n° 306 27/09/1934 : réception provisoire 11/10/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 6 120 km 07/1941 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 06/1951 : retrait du service 1/09/1951 : garé à X
	MH ³	SE M 5	1934 205 000 F	Vaquette St-Amand	10/1934	12/11/1934	SE Cher, dépôt Saint-Amand, moteur M20 n° 308 23/10/1934 : réception provisoire 9/11/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 13 660 km 04/1942 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 06/1951 : fin de service

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MH ³	SE M 6	1934 205 000 F	Vaquette St-Amand	10/1934	12/11/1934	SE Cher, dépôt Saint-Amand, moteur M20 n° 315 29/10/1934 : réception provisoire 9/11/1934 : autorisation mise en service 31/12/1934 : parcours total 12 060 km 09/1943 : équipé gazogène Sabatier-Decauville 1945 : retour marche au gas-oil 05/1947 : fin de service
	NJ	SE M 1	12/1934		08/1935	09/1935	SE Nièvre, lignes Nevers – Corbigny & Saulieu, moteur M20 n° 422 2/09/1935 : essais de réception 16/03/1939 : fermeture du réseau 3/05/1939 : autorisation vente au département de Seine-et-Oise <i>8/01/1940 : mutation SE Valmontois – Marines</i> 02/1941 : retrait du service en raison pénurie carburant 07/1946 : remise en service 30/06/1949 : fermeture de la ligne et fin de service 10/1951 : mutation sur le Réseau Breton 01/1952 : mise en service M 1 09/1955 : fin de service 195x : vente aux Établissements Soyer
	NJ	SE M 2	12/1934		08/1935	09/1935	SE Nièvre, lignes Nevers – Corbigny & Saulieu, moteur M20 n° 426 2/09/1935 : essais de réception 16/03/1939 : fermeture du réseau 3/05/1939 : autorisation vente au département de Seine-et-Oise <i>8/01/1940 : mutation SE Valmontois – Marines</i> 02/1941 : retrait du service en raison pénurie carburant 07/1946 : remise en service 30/06/1949 : fermeture de la ligne et fin de service 10/1951 : mutation sur le Réseau Breton 01/1952 : mise en service M 2 12/1954 : fin de service 195x : vente aux Établissements Soyer

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	NJ	SE M 3	12/1934		08/1935	09/1935	SE Nièvre, lignes Nevers – Corbigny & Saulieu, moteur M20 n° 428 2/09/1935 : essais de réception 16/03/1939 : fermeture du réseau 3/05/1939 : autorisation vente au département de Seine-et-Oise <i>8/01/1940 : mutation SE Valmondois – Marines</i> 02/1941 : retrait du service en raison pénurie carburant 07/1946 : remise en service 30/06/1949 : fermeture de la ligne et fin de service 10/1951 : mutation sur le Réseau Breton M 3, aucun service assuré 195x : vente aux Établissements Soyer
	NJ	SE M 4	12/1934		08/1935	09/1935	SE Nièvre, ligne Cosne – St-Armand-en-Puisaye, moteur M20 n° 429 22/09/1935 : essais de réception 16/03/1939 : fermeture du réseau 3/05/1939 : autorisation vente au département de la Somme pour 80 000 F 08/1939 : mise en service SE Somme M 13 10/1949 : fin de service
154	NJ²	SE M 8	1935	G. Carde Bordeaux	02/1936	03/1936	SE Cher, dépôt de Cosne, moteur M20 n° 464 21/02/1936 : réception provisoire 1/04/1936 : autorisation mise en service 06/1951 : fin de service 1/09/1951 : garé à X
155	NJ²	SE M 9	1935	G. Carde Bordeaux	02/1936	03/1936	SE Cher, dépôt de Cosne, moteur M20 n° 466 21/02/1936 : réception provisoire 1/04/1936 : autorisation mise en service 06/1951 : fin de service 1/09/1951 : garé à X
144	NJ²	SE M 2	1935		03/1936	3/04/1936	SE Somme, ligne Amiens – Aumale, moteur M20 n° 460 IIGM : utilisé sur Aumale – Envermeu 1/06/1948 : fermeture de la ligne 1948 : muté sur le réseau des bains de mer 11/1951 : en service 1959 : fin de service ?
145	NJ²	SE M 1	1935		03/1936	3/04/1936	SE Somme , ligne Amiens – Aumale, moteur M20 n° 457 13/03/1936 : essais de réception IIGM : utilisé sur Aumale – Envermeu 31/08/1948 : détruit par incendie à Guiveur
146	NJ²	SE M 3	1935		03/1936	3/04/1936	SE Somme, réseau des bains de mer, moteur M20 n° 459 05/1944 : détruit dans l'incendie du dépôt de Saint-Valéry

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
147	NJ²	SE M 4	1935		04/1936	04/1936	SE Somme, réseau des bains de mer, moteur M20 n° 462 30/04/1936 : essais de réception 06/1940 : incendié à Saint-Valéry lors de l'invasion allemande 1946 : ne figure plus à l'inventaire Somme
148	NJ²	SE M 5	1935		04/1936	04/1936	SE Somme, réseau des bains de mer, moteur M20 n° 465 28/04/1936 : réception provisoire 05/1944 : détruit dans l'incendie du dépôt de Saint-Valéry
149	NJ²	SE M 6	1935		04/1936	05/1936	SE Somme, moteur M20 n° 461 28/04/1936 : livraison 1946 : ne figure plus à l'inventaire Somme
150	NJ²	SE M 7	1935		04/1936	05/1936	SE Somme, moteur M20 n° 463 28/04/1936 : livraison 12/1949 : fin de service, dépôt Albert
151	NJ²	SE M 8	1935		04/1936	05/1936	SE Somme, moteur M20 n° 468 28/04/1936 : réception provisoire 1946 : ne figure plus à l'inventaire Somme
152	NJ²	SE M 9	1935		04/1936	05/1936	SE Somme, dépôt Albert, moteur M20 n° 469 28/04/1936 : livraison 12/1948 : remise en service 1949 : fermeture groupe Albert 1949 : mutation réseau des bains de mer 11/1951 : en service 1959 : fin de service ?
153	NJ²	SE M 10	1935		04/1936	04/1936	SE Somme, dépôt Albert, moteur M20 n° 470 28/04/1936 : réception provisoire 1/07/1949 : fermeture ligne Offoy – Ercheu 1949 : muté sur la ligne Bussy – Ercheu (Oise) 1/02/1954 : fermeture de la ligne Bussy – Ercheu 1954 : mutation sur le réseau des bains de mer 1959 : fin de service ?
	OM	MM 5	02/1937		09/1937	10/1937	Compagnie des CF Dép de l'Aube, ligne Lunéville – Blamont 31/08/1937 : expédition de chez le carrossier 17/09/1937 : essais de réception 1/09/1942 : fermeture de la ligne

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
164	NJ²	SE M 11	1937		10/1937	11/1937	SE Somme, ligne Amiens – Aumale, moteur M20 n° 479 18/10/1937 : réception provisoire IIGM : utilisé sur Aumale – Envermeu 1/06/1948 : fermeture de la ligne 1948 : muté sur le réseau des bains de mer 06/1951 : fin de service
165	NJ²	SE M 12	1937		10/1937	11/1937	SE Somme, dépôt Albert, moteur M20 n° 481 18/10/1937 : réception provisoire 08/1949 : fin de service

Types de moteurs utilisés :

- type ML : moteur essence 6 cyl (100x140) max 2 500 t/min limité à 1 800-2 000 t/min pour obtenir 50 km/h en palier
 - type MZ : moteur essence 6 cyl (100x140) max 2 500 t/min limité à 1 800-2 000 t/min pour obtenir 55 km/h en palier
- Lors du rachat des autorails ML et MZ pour le Blanc – Argent, modification de la démultiplication pour obtenir 60 km/h en palier.
- Type MH et OM : moteur diesel UNIC licence Mercedes 6 cyl (105x165) de 95 ch à 1 650-1 700 t/min

Série NC / ND / MT²							
	NC	CFD 301			14/03/1935	15/04/1935	CFD Charentes et Deux-Sèvres 29/03/1935 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	NC	CFD 302			14/03/1935	15/04/1935	CFD Charentes et Deux-Sèvres 29/03/1935 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	NC	CFD 303			14/03/1935	15/04/1935	CFD Charentes et Deux-Sèvres 29/03/1935 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	NC	CFD 304			14/03/1935	15/04/1935	CFD Charentes et Deux-Sèvres 29/03/1935 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
122	ND	CFD 201		Ets Granges Frères	28/03/1935	04/1935	CFD Lozère 31/03/1968 : fermeture de la ligne 1972 : reprise par le réseau touristique CFR 2001 : à l'état d'épave à Raucoules-Brossettes 2014 : récupération par l'association des CF de l'Allier

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	ND	CFD 202		Ets Granges Frères	28/03/1935	04/1935	CFD Lozère 31/03/1968 : fermeture de la ligne 1972 : reprise par le réseau touristique CFR 2001 : à l'état d'épave à Raucoules-Brossettes 20xx : récupération par le MTVS
	ND	CFD 203		Ets Granges Frères	04/1935	05/1935	CFD réseau du Vivarais 08/1943 : retrait du service, parcours total 377 369 km 06/1945 : remise en service 1950 : retrait du service, parcours total : 541 632 km 30/01/1953 : garage à Chaxxxx après récupération pièces de rechange 4/07/1955 : autorisation mise en vente 195x : démolition
	ND	CFD 204		Ets Granges Frères	12/04/1935	05/1935	CFD réseau du Vivarais 3/05/1935 : autorisation de mise en service 10/08/1946 : accidenté à la Voulte-triage, parcours total 438 582 km 04/1947 : carrosserie expédiée aux Établissements Granges Frères pour réfection 28/02/1948 : retour carrosserie rénovée 03/1948 : remise en service 18/07/1950 : expédition CFD Lozère, parcours total : 483 907 km 1966-67 : équipé d'un moteur Berliet 6 cyl de 150 ch 31/03/1968 : fermeture de la ligne 1972 : reprise par le réseau touristique CFR 2001 : remisé à Dunières, en attente de restauration 04/2021 : récupération par l'association des CF de l'Allier
	ND	CFD 205		Ets Granges Frères	12/04/1935	05/1935	CFD réseau du Vivarais 3/05/1935 : autorisation de mise en service 04/1938 : mutation CFD Lozère (le 7 ?), parcours total 176 058 km 02/1941 : mutation CFD Vivarais (le 20 ?), parcours total Lozère 92 716 km 01/1943 : montage gazogène 12/1944 : retrait du service, parcours total 327 628 km 2/07/1947 : expédition CFD Lozère après GR 1963 : fin de service, réserve de pièces de rechange

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
127	ND	CFD 206		Ets Granges Frères	04/1935	05/1935	CFD réseau du Vivarais 06/1943 : remise en service avec gazogène 10/1944 : retrait du service, parcours total 370 492 km 01/1968 : retrait du service, parcours total 544 305 km 31/10/1968 : fermeture du réseau 1970 : reprise par le réseau touristique CFR 2003 : à l'état d'épave à Tence 06/2016 : récupération par l'association des CF de l'Allier
	ND	CFD 207		Ets Granges Frères	04/1935	05/1935	CFD réseau du Vivarais 07/1949 : retrait du service, parcours total 514 603 km 1954 : assure la réserve, en mauvais état, parcours total 596 900 km 19/01/1959 : sortie de GR 09/1968 : retrait du service, parcours total 654 844 km 31/10/1968 : fermeture du réseau 1969 : reprise par le réseau touristique CFV
	NC	CFD 401	1934 203 000 F		20/04/1935	05/1935	CFD Saône-et-Loire 9/05/1935 : <i>essais de réception</i> 11/05/1935 : <i>autorisation mise en service</i> 1/09/1949 : parcours total 647 078 km 15/09/1953 : fermeture du réseau 06/1954 : vente à M. Parize de Blanzay
	NC	CFD 402	1934 203 000 F		20/04/1935	05/1935	CFD Saône-et-Loire 9/05/1935 : <i>essais de réception</i> 11/05/1935 : <i>autorisation mise en service</i> 12/07/1939 : gravement accidentée à Toulon-sur-Arroux, 327 000 km 4/01/1940 : remise en service 1/09/1949 : parcours total 663 498 km 15/09/1953 : fermeture du réseau 06/1954 : vente à M. Parize de Blanzay
	NC	CFD 403	1934 203 000 F		20/04/1935	05/1935	CFD Saône-et-Loire 9/05/1935 : <i>essais de réception</i> 11/05/1935 : <i>autorisation mise en service</i> 1/09/1949 : parcours total 864 623 km 15/09/1953 : fermeture du réseau 06/1954 : vente à M. Parize de Blanzay

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MT²	SO 1	22/10/1934 238 210 F	Brissonneau & Lotz	05/1935	17/07/1935	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, ligne Toulouse – Revel 4/05/1935 : expédition pour Toulouse 12/06/1935 : essais et réception provisoire ; 22/10/1936 : réception définitive 1/01/1946 : équipé d'un gazogène, à remettre en Diesel 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT²	SO 2	22/10/1934 238 210 F	Brissonneau & Lotz	05/1935	17/07/1935	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, ligne Toulouse – Revel 14/05/1935 : expédition pour Toulouse 14/06/1935 : essais et réception provisoire ; 22/10/1936 : réception définitive 1/01/1946 : équipé d'un gazogène, en attente GR et remise en Diesel 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT²	SO 3	22/10/1934 238 210 F	Brissonneau & Lotz	06/1935	17/07/1935	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, ligne Toulouse – Revel 28/05/1935 : expédition pour Toulouse 17/06/1935 : essais et réception provisoire ; 22/10/1936 : réception définitive 1/01/1946 : équipé d'un gazogène, à remettre en Diesel 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT²	SO 4	22/10/1934 238 210 F	Brissonneau & Lotz	06/1935	17/07/1935	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, ligne Toulouse – Revel 7/06/1935 : expédition pour Toulouse 22/06/1935 : essais et réception provisoire ; 22/10/1936 : réception définitive 29/04/1943 : mise en service gazogène 1/01/1946 : équipé d'un gazogène, moteur avarié, à remettre en Diesel 31/12/1949 : fermeture réseau
	NC	CFD 305			18/01/1936	02/1936	CFD Charentes et Deux-Sèvres 3/02/1936 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	NC	CFD 306			18/01/1936	02/1936	CFD Charentes et Deux-Sèvres 3/02/1936 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	NC	CFD 307			18/01/1936	02/1936	CFD Charentes et Deux-Sèvres 3/02/1936 : autorisation mise en service 31/12/1950 : fermeture du réseau
	MT²	SO 5	20/09/1935 240 000 F		06/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 27/05/1936 : expédition pour Toulouse 4/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole 31/12/1949 : fermeture réseau

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	MT ²	SO 6	20/09/1935 240 000 F		06/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 15/06/1936 : expédition pour Toulouse 4/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole, en GR 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT ²	SO 7	20/09/1935 240 000 F		06/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 19/06/1936 : expédition pour Toulouse 20/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 14/11/1942 : <i>mise en service gazogène</i> 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole, en attente GR 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT ²	SO 8	20/09/1935 240 000 F		07/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 26/06/1936 : expédition pour Toulouse 20/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 8/07/1943 : <i>mise en service gazogène</i> 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole, en attente GR 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT ²	SO 9	20/09/1935 240 000 F		07/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 4/07/1936 : expédition pour Toulouse 28/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 6/12/1943 : <i>mise en service gazogène</i> 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole, en attente GR 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT ²	SO 10	20/09/1935 240 000 F		07/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 11/07/1936 : expédition pour Toulouse 28/07/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 17/09/1943 : <i>mise en service gazogène</i> 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole 31/12/1949 : fermeture réseau
	MT ²	SO 11	20/09/1935 240 000 F		08/1936	1/08/1936	Compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest, lignes Toulouse – Cadours et Lévignac 24/07/1936 : expédition pour Toulouse 22/08/1936 : réception provisoire ; 13/10/1937 : réception définitive 15/12/1944 : <i>mise en service gazogène</i> 1/01/1946 : fonctionne au gaz de pétrole 31/12/1949 : fermeture réseau

Moteurs

- type MY : moteur diesel UNIC licence Mercédès 6 cyl (115x165) 108 ch max 120 ch
- type MT² : moteur diesel UNIC licence Mercédès 6 cyl (115x165) 105 ch 1 600 t/min

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
Série NR / OC / OC²							
	NR	SE M 1	1936	Carde Bordeaux	1937	1937	SE Réseau Breton, moteur CLM 150 ch 1938 : modification de la caisse et montage moteur Deutz 180 ch 1940 : mutation SE Somme, réseau des bains de mer 03/1941 : mise en service ligne Amiens – Aumale, M 21 1948 : muté sur le réseau des bains de mer 1958 : mis hors-service par un incendie à Cayeux 196x : démolition
	OC	CDN 15	29/09/1936 384 000 F	Carde Bordeaux	03/1938	1938	Régie des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 3/03/1938 : expédition depuis Bordeaux 13/04/1938 : réception provisoire ; 2/06/1939 : réception définitive 15/10/1951 : incendie de la caisse 3/03/1952 : marché reconstruction caisse avec M. Amiot de Dinan pour 4 565 800 F 31/12/1956 : fermeture réseau CDN 03/1957 : mise en vente par adjudication 07/1957 : Réseau Breton X 157 1/01/1964 : remise en service après GR 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : remisé à Loudéac par la CFTA 1969 : rachat par l'AJECTA 12/07/1971 : expédition depuis Loudéac 26/07/1971 : livraison à Noyelles, SE Somme, réseau des bains de mer 197x : rachat par un particulier 1988 : rachat par le Chemin de Fer de la Baie de Somme
	OC	CDN 16	29/09/1936 384 000 F	Carde Bordeaux	06/1938	1938	Régie des Chemin de Fer des Côtes-du-Nord 3/06/1938 : expédition depuis Bordeaux 5/08/1938 : réception provisoire ; 26/08/1939 : réception définitive 23/11/1944 : déraillement à X en raison défaillance système de freinage 31/12/1956 : fermeture réseau CDN 03/1957 : mise en vente par adjudication 01/1958 : Réseau Breton X 158 1/01/1963 : remise en service après GR 30/09/1967 : fermeture du RB 1971 : mutation sur la SE Somme, réseau des bains de mer 31/12/1972 : fermeture du réseau de la Somme 1973 : mutation en Corse 197x : entreposé aux ateliers CFTA de Gray 2/10/1991 : Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord 05/2004 : classement au titre des Monuments Historiques

N°	Type	N° réseau	Commande	Carrossier	Livraison	Mise en service	Observations
	OC²	SE X 201	1939	Million-Guillet		11/1946	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent, réserve de pièces de rechange 1977 : démolition
	OC²	SE X 202	1939	Million-Guillet		01/1947	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent 1982 : retrait du service 198x : Association animations ferroviaires en Sologne 1989 : Association des Chemins de Fer des Côtes-du-Nord
	OC²	SE X 203	1939	Million-Guillet		05/1947	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent 1968 : retrait du service, réserve de pièces de rechange 1977 : démolition
	OC²	SE X 204	1939	Million-Guillet		08/1947	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent 1985 : retrait du service, garage à Villeherviers, réserve de pièces de rechange 05/1992 : démolition
	OC²	SE X 205	1939	Million-Guillet		01/1948	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent 2004 : retrait du service 20xx : Chemin de Fer Touristique du Bas-Berry
	OC²	SE X 206	1939	Million-Guillet		02/1948	SE Réseau Breton 30/09/1967 : fermeture du RB 1967 : mutation sur le Blanc – Argent 1985 : retrait du service, garage à Villeherviers, réserve de pièces de rechange 199x : Chemin de Fer Touristique du Bas-Berry 04/2015 : Chemin de Fer de Bon Repos