



H0e Modellbau einst und heute!

Alles begann als am 28.09.1996 eine kleine unbekannte Firma ein kleines feines Messingmodell einer sehr bekannten Dampflok vorstellte. Nach langer Wartezeit wurden die teils vorbestellten Modelle Mh6-Museumslok (ex ÖBB 399.06) erstmals einem staunenden Publikum vorgestellt. Zu diesem Anlass wurde eigens ein Zug zusammengestellt und festlich geschmückt – und FERRO-TRAIN war geboren.

Kaum vorstellbar, aber damals gab es nur vereinzelte Modelle österreichischer Vorbilder in H0e. Stängl Modellbahnen produzierte die beliebte 2095, Liliput die Modelle der Reihe U und Werner Tippelt von TiH0 fertigte die kleine 2190 für Dolischo, und von Roco gab es die ersten Sets mit einer 1099 E-Lok. Diese Lücke zu schließen war das Bestreben des Firmengründers Dipl.Ing. Rudolf Neumann.

Heute, kurze 25 Jahre später hat sich die Marke FERRO-TRAIN stark weiterentwickelt. Während die ersten Modelle, heute völlig unvorstellbar, noch in Japan (!) produziert wurden, verlagerte sich die Produktion der Messingmodelle bald in ein eigenes Werk im nahegelegenen Brünn. Die lange Freundschaft zu Josef Stängl führte dazu, dass man Marke und Werkzeuge 2016 übernahm.



Bild: Herwig Gerstner





Bild: Herwig Gerstner

Die Nachfrage nach Messingmodellen ging über die Jahrzehnte zurück und alternative Produktionsmethoden hielten Einzug. Heute fertigt FERRO-TRAIN neben den aufwändigen Messingmodellen auch weit weniger zeitintensive Kunststoff-Modelle aus dem Hause Stängl-Modellbahnen in Kleinserie. Neben Bauteilen aus lasergeschnittenem Holz oder Kunststoff stellt die Ätztechnik immer noch eine der wichtigsten Produktionsmethoden für feinste Details dar. Nur der lange Zeit eingesetzte Resinguss wird langsam, aber sicher, durch Resin-Bauteile aus dem 3D-Drucker ersetzt.

Die Modelle des Mariazeller Jubiläums-Sets „FERRO-TRAIN“ basieren auf den beliebten Modellen von Stängl Modellbahnen. Mit großer Sorgfalt wurden die zahlreichen Unterschiede zwischen den einzelnen Wagen herausgearbeitet. Die ungewöhnlichen Rahmenbeschriftungen und kleinste Details bei der Nummerierung der Wagen wurden ebenso berücksichtigt wie fehlende Fensterpiktogramme. All dies wird durch modernste Bedruckungsmethoden ermöglicht, von denen vor 25 Jahren noch geträumt wurde.

Die Modelle des Jubiläumszuges „25 Jahre FERRO-TRAIN“ werden als Set (4 Wagen – keine Lok) in exklusiver und limitierter Serie angeboten. Wie für die Modelle der Reihe Mh liegen auch diesen Modellen unterfertigte Zertifikate bei, die die Echtheit und Einzigartigkeit Ihres Sets bestätigen. Wir bitten um Verständnis, dass pro Kunde nur ein Jubiläums-Set erworben werden kann, die Serie ist mit nur 50 Stück stark limitiert!



Bild: Herwig Gerstner





H0e modelling then and now!

It all started when on 09/28 in 1996 a small, unknown company presented a small, fine brass model of a well-known steam locomotive. After a long wait, the partially pre-ordered models of the Mh6 museum locomotive (ex ÖBB 399.06) were presented to an astonished audience for the first time. For this occasion, a train was put together and festively decorated - and FERRO-TRAIN was born.

Hard to imagine, but back then there were only a few models of Austrian prototypes in H0e. Stängl Modellbahnen produced the popular 2095, Liliput made models of the U series and Werner Tippelt from TIH0 produced the small 2190 for Dolischo and at Roco the first sets with a 1099 electric locomotive were available. The company's founder, Dipl.Ing. Rudolf Neumann, set out to close this gap.

A short 25 years later, today, the brand FERRO-TRAIN has developed significantly. While the first models, unimaginable today, were produced in Japan (!), the production of the brass models was soon relocated to a branch factory in nearby Brno. The long friendship with Josef Stängl led to the acquisition of the brand Stängl Modellbahnen and its injection moulds in 2016.



Bild: Herwig Gerstner





Bild: Herwig Gerstner

The demand for brass models has declined over the decades and alternative production methods have found their way. Today FERRO-TRAIN produces not only the elaborate brass models but also much less time-consuming plastic models from Stängl Modellbahnen in small series. In addition to components made of laser-cut wood or plastic, etching technology is still one of the most important production methods for the finest details. Only the resin casting that has been used for a long time, is slowly but surely being replaced by resin components from the 3D printer.

The wagons of the Mariazell Anniversary set "FERRO-TRAIN" are based on the popular models from Stängl Modellbahnen. The numerous differences between the individual cars have been worked out with great care. The unusual lettering on the frame and the smallest details in the numbering of the cars were taken into account, as were some missing window pictograms. All of this is made possible by the most modern printing methods that were still dreamed of 25 years ago.

The models of the Anniversary train "25 years of FERRO-TRAIN" are offered as a set (4 wagons no loc) in an exclusive and limited serie. As with the models in the Mh series, these models also come with signed certificates that confirm the authenticity and uniqueness of your set. We ask for your understanding that only one anniversary train can be purchased per customer, the series is strictly limited to just 50 units!



Bild: H. Peitsch



Artikelnr.	Beschreibung	Stk.	Preis
725-JUB-SET	Sonderedition: Mariazellerbahn, "FERRO-TRAIN" Jubiläums-Set, 4 Wagen (€ 299,00) NEU!		
725-405-M	ÖBB B4iph/s 3205-7, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) NEU!		
725-445-M	ÖBB B4iph/s 3245-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) NEU!		
725-460-M	ÖBB B4iph/s 3260-o, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 69,00) NEU!		
726-440-M	ÖBB BD4iph/s 4240-3, Mariazellerbahn, Epoche 4, braun (€ 79,00) NEU!		
KSW-MUE-M	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, mit Antrieb (€ 299,00) NEU!		
KSW-MUE-S	MVG Museum J-Wagen 721/1509, blau-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 259,00) NEU!		
auch erhältlich bei:	Freunde des Münchner Trambahnmuseums e. V. (https://www.trambahn.de/modelle)		
KSW-749-M	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00) NEU!		
KSW-749-S	SHB Triebwagen KSW 749 H0, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00) NEU!		
KSW-749-H0M-M	SHB Triebwagen KSW 749 H0m, gelb-weiß, mit Antrieb (€ 189,00) NEU!		
KSW-749-H0M-S	SHB Triebwagen KSW 749 H0m, gelb-weiß, hochwertiges Standmodell (€ 169,00) NEU!		
auch erhältlich bei:	Stuttgarter Historische Straßenbahnen eV. (https://www.shb-ev.store/)		
SKP-H0E	Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 5,50) NEU!		
SKP-H0E-10	10 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 37,00) NEU!		
SKP-H0E-50	50 Paar Magnetkupplung H0e, richtungsunabhängig, schwarz (€ 175,00) NEU!		
SKP-HTP	Skip-lock Magnetkupplung extra stark (€ 8,00)		
SKP-SCH-GR	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg Grau (€ 8,00)		
SKP-SCH-SW	Skip-lock Magnetkupplung Scharfenberg, schwarz (€ 8,00)		
SKP-TRI-GR	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, grau (€ 8,00)		
SKP-TRI-SW	Skip-lock Magnetkupplung Trichterform, schwarz (€ 8,00)		
SKP-ALB-SW	Magnetkupplung Albert, richtungsunabhängig, schwarz (€ 10,50) NEU!		
ANT-BLX-M	Vierachsiger Universalantrieb, H0 (€ 77,00) NEU!		
ANT-BLX-MD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, NEM651 (€ 85,00) NEU!		
ANT-BLX-MG	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenankermotor (€ 95,00) NEU!		
ANT-BLX-MGD	Vierachsiger Universalantrieb, H0, Glockenanker, NEM651 (€ 103,00) NEU!		
ANT-BLX-S	Vierachsiges Universal-Chassis, H0 (€ 45,00) NEU!		
ETH-VAR	PCB mit NEM651-Schnittstelle und Brückenstecker (€ 11,00) NEU!		
AVN-DOHA-M	Doha Avenio mit Antrieb, Licht und NEM652 Schnittstelle (€ 269,00)		
AVN-DOHA-S	Doha Avenio Standmodell (€ 204,00 €) Wieder verfügbar!		
M-258-FM	Prellbock (H0e), mit Scheibe und Pufferbohlen, Fertigmodell (€ 26,00) NEU!		
MTS-100	Modell-Geschwindigkeitsmesser (€108,00) NEU!		
GOE-M33-M	Flexity M33 "Göteborg", mit Antrieb, NEM 568 (€439,00) NEU!		
GOE-M33-S	Flexity M33 "Göteborg", hochwertiges Standmodell (€ 394,00) NEU!		
ULF-ESC-M	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", mit Antrieb (€ 238,00)		
ULF-ESC-S	ULF Wien, 7-tlg., "Song Contest", ohne Antrieb (€ 199,00)		
KSW-WLS-M	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, mit Antrieb (€ 169,00)		
KSW-WLS-S	KSW Triebwagen Nr.2, sandfarben, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
OLD-I19-M	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, mit Antrieb (€ 169,00) Jetzt vorbestellen!		
OLD-I19-S	Oldtimer Innsbrucker Triebwagen 19, hochwertiges Standmodell (€ 139,00)		
Neuheiten	alle aktuellen Neuheitenblätter per Post zum Schmökern (versandkostenfrei)		

◇ Bitte nehmen Sie meine Daten auf und senden Sie mir Informationen zu neuen Modellen und Messen (BLOCKSCHRIFT) *Please record my details and send me information about new models and trade fairs (BLOCK LETTERS):*

Name: Kundennummer:

Adresse:PLZ: Ort:

Email / Tel: Datum: / Signatur:

Zzgl. Porto: Österreich € 6,00, Deutschland € 10,00, EU € 16,00, Schweiz € 20,00, Weltweiter Versand: aktuelle Preise auf Anfrage!

Alle Angaben in den Aussendungen sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Druckfehler und Zwischenverkauf ausdrücklich vorbehalten! *All information in the advertisement is non-binding and without guarantee. Errors, misprints and prior sale expressly reserved!*